



România
Județul Harghita
Municipiul Odorheiu Secuiesc
Consiliul Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc

Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc nr./2026

CAIETUL DE SARCINI

A serviciului public de
SALUBRIZARE STRADALĂ ȘI DESZĂPEZIRE
din Municipiul Odorheiu Secuiesc

Cod CPV:

- 90611000-3 *Servicii de curățenie stradală*
- 90620000-9 *Servicii de deszăpezire*
- 90630000-2 *Servicii de înlăturare a gheții*

Cuprins

Capitolul I – Dispoziții generale	3
Capitolul II – Obiectul Caietului de sarcini	4
Capitolul III – Cerințe organizatorice minimale	5
<i>Secțiunea 1. Obligații de serviciu public în prestarea serviciului și operarea infrastructurii aferente acestuia</i>	5
<i>Secțiunea a 2-a. Autorizații și licențe</i>	10
<i>Secțiunea a 3-a. Personal și instructaj</i>	10
<i>Secțiunea a 4-a. Echipament de protecție</i>	12
<i>Secțiunea a 5-a. Sistemul de management integrat</i>	12
<i>Secțiunea a 6-a. Monitorizarea activității</i>	13
<i>Secțiunea a 7-a. Securitatea obiectivelor și instalațiilor</i>	13
<i>Secțiunea a 8-a. Sistemul informatic și baza de date a operațiunilor</i>	14
<i>Secțiunea a 9-a. Comunicarea</i>	16
Capitolul IV – Salubritatea stradală	17
<i>Secțiunea 1. Măturatul mecanizat al carosabilului și trotuarelor</i>	17
<i>Secțiunea a 2-a. Măturatul manual al carosabilului, trotuarelor, aleilor și locurilor de parcare</i>	19
<i>Secțiunea a 3-a. Stropitul carosabilului</i>	21
<i>Secțiunea a 4-a. Spălatul carosabilului și a trotuarelor</i>	23
<i>Secțiunea a 5-a. Curățatul rigolelor</i>	24
<i>Secțiunea a 6-a. Întreținerea curățeniei și golirea coșurilor de gunoi</i>	25
Capitolul V – Dezăpezirea stradală	29
Capitolul VI – Condiții de exploatare a serviciului de salubritate	39
Capitolul VII – Perioada de mobilizare	42

CAIETUL DE SARCINI

*A serviciului public de
SALUBRIZARE STRADALĂ ȘI DESZĂPEZIRE
din Municipiul Odorheiu Secuiesc*

Capitolul I – Dispoziții generale

Articolul 1

Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat în baza *caietului de sarcini-cadru al serviciului de salubritate a localităților, aprobat prin Ordinul Președintelui ANRSC nr. 98/2025*, cu modificările și completările ulterioare. Totodată, a fost elaborat ținând cont de dispozițiile **Regulamentului Serviciului Public de Salubritate a Municipiului Odorheiu Secuiesc** și ținând cont de dispozițiile legale în vigoare aplicabile.

Articolul 2

Caietul de sarcini conține cerințele tehnice impuse de Achizitor în scopul prestării activităților de Salubritate stradală și Dezapezire, cerințe ce vor fi considerate ca minimale.

Caietul de sarcini a fost elaborat, cu respectarea următoarelor prevederi legale:

- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 97/2025 privind aprobarea Regulamentului-cadru al serviciilor de salubritate a localităților;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 98/2025 privind aprobarea Caietului de sarcini-cadru al serviciului de salubritate a localităților;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C nr. 640/2022 privind tarifele pentru activitățile de salubritate;
- Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 196/2005 privind fondul de mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 133/2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, precum și a Legii serviciului de salubritate a localităților nr. 101/2006;
- Ordonanța Guvernului României nr. 50/2000 privind măsurile de colaborare dintre Ministerul Sănătății și autoritățile administrației publice locale în aplicarea reglementărilor din domeniul sănătății publice;
- Ordinul nr. 89/1996 privind aprobarea Normelor specifice de securitate a muncii pentru gospodărie comunală și salubritate publică;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 112/2007 privind aprobarea Contractului cadru de prestare a serviciului de salubritate a localităților;
- Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Legea nr. 31 din 10 ianuarie 2019 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, a Legii nr. 249/2015 privind

modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu;

- H.G. nr. 246/2006 pentru aprobarea Strategiei Naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- indicativ AND nr. 525 - 2013, aprobat prin Ordinul nr.2170 din 18.06.2013, emis de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, publicat în Monitorul Oficial al României nr. 395 din 1 iulie 2013;

Capitolul II – Obiectul Caietului de sarcini

Articolul 3

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a activităților specifice serviciului public de **SALUBRIZARE STRADALĂ ȘI DESZĂPEZIRE din Municipiul Odorheiu Secuiesc**, stabilind cerințele tehnice și organizatorice minimale necesare funcționării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Articolul 4

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a activității/activităților componente ale serviciului de salubritate indiferent de modul de gestiune adoptat.

Articolul 5

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară desfășurării următoarelor activități specifice ale Serviciului de salubritate în municipiul Odorheiu Secuiesc:

- a) Măturatul, spălatul și stropitul căilor publice din localitate, inclusiv colectarea și transportul deșeurilor de pământ și pietre provenite de pe căile publice la depozitele de deșeurii, precum și a deșeurilor provenite din coșurile stradale la depozitele de deșeurii și/sau la instalațiile de tratare (se va citi în continuare *serviciu de salubritate stradală*);
- b) Curățarea și transportul zăpezii și Servicii de înlăturare a gheții de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț (se va citi în continuare *serviciu de deszăpezire*).

Articolul 6

Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Termenii, expresiile și abrevierile utilizate sunt cele din Regulamentul serviciului de salubritate, precum și din legislația specifică serviciului de salubritate stradală și serviciului de deszăpezire, respectiv Legea 101/2006, republicată cu modificările și completările ulterioare și Normele metodologice aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 640/2022, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 7

Durata estimată a prestării serviciului: se propune delegarea prestării serviciului pe o durată de maximum 1 ani în conformitate cu prevederile legale.

Capitolul III – Cerințe organizatorice minimale

Sectiunea 1. Obligații de serviciu public în prestarea serviciului și operarea infrastructurii aferente acesteia

Articolul 8

(1) Operatorul are următoarele **obligații principale** în legătură cu prestarea serviciului de salubritate:

- a) prestarea activităților de salubritate cu respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind securitatea și sănătatea în muncă, situațiile de urgență, gospodărirea apelor, protecția mediului, urmărirea comportării construcțiilor în timpul exploatării, precum și cu respectarea tuturor obligațiilor sale care îi revin conform legii și pe care și le-a asumat prin contractul de delegare a gestiunii;
- b) exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor și utilajelor cu personal propriu și/sau autorizat, în funcție de complexitatea activității și de specificul locului de muncă;
- c) deținerea și actualizarea tuturor avizelor, acordurilor, autorizațiilor și/sau licențelor necesare prestării activităților, în conformitate cu legislația în vigoare;
- d) elaborarea planurilor anuale de revizii și reparații executate cu forțe proprii și cu terți;
- e) ținerea evidenței orelor de funcționare a autospecialelor, instalațiilor și utilajelor;
- f) asigurarea personalului necesar pentru prestarea activităților asumate prin contractul de delegare;
- g) asigurarea conducerii operative prin dispecerat, la solicitarea scrisă a delegatarului și cu recunoașterea costurilor aferente în tarif;
- h) deținerea unei dotări proprii cu instalații și echipamente specifice necesare pentru prestarea activităților, în condițiile stabilite prin contract;
- i) aplicarea metodelor performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare privind achizițiile publice, și să asigure totodată respectarea cerințelor specifice din legislația privind protecția mediului;
- j) respectarea autorizațiilor și avizelor atașate prezentului Caiet de sarcini, cât și a celor viitoare ce se vor obține în legătură cu activitățile delegate;
- k) respectarea proceselor de lucru, a fluxurilor tehnologice pentru activitatea de măturat, spălat și stropit al căilor publice din localitate, inclusiv colectarea și transportul deșeurilor de pământ și pietre provenite de pe căile publice la depozitele de deșeuri, precum și a deșeurilor provenite din coșurile stradale la depozitele de deșeuri și/sau la instalațiile de tratare;
- l) respectarea proceselor de lucru, a fluxurilor tehnologice pentru activitatea de curățare și transport al zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț;

- m) utilizarea oricărui program informatic pus la dispoziție de Autoritatea Contractantă pe parcursul execuției contractului și obligarea de a organiza cel puțin un curs de instruire cu personalul-cheie, cât și cu personalul operativ pentru asimilarea cunoștințelor necesare de utilizare a programului. Operatorul se obligă să utilizeze programul informatic în termen de maxim 5 zile de la data punerii la dispoziție de către Autoritatea Contractantă;
- n) ținerea într-un mod clar, distinct și corect a evidenței gestiunii deșeurilor și produselor/refuzurilor de proces, a deșeurilor generate din propria activitate, dar și a celorlalte materiale folosite (materiale utilizate pentru desfășurarea procesului, combustibil, materiale auxiliare, etc.);
- o) ținerea într-un mod clar, distinct și corect a proceselor de activitate (recepție și inspecție, sortare, descompunere intensă, maturare, depozitare temporară și livrare). În egală măsură, pentru fiecare proces de activitate se va ține o contabilitate cât mai exactă și detaliată, în vederea justificării tarifelor aplicate și demonstrării cheltuielilor efectuate;
- p) exploatarea, întreținerea și reparația (inclusiv reparațiile curente) utilajelor cu personal autorizat funcție de complexitatea instalației și specificul locului de muncă;
- q) respectarea indicatorilor de performanță și calitate, precum și a celorlalți indicatori tehnici de operare stabiliți;
- r) furnizarea către Autoritatea Contractantă, respectiv A.N.R.S.C., a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul de salubritate, în condițiile legii;
- s) asigurarea, dacă este cazul, a unor dotări, instalații și echipamente proprii specifice, necesare pentru prestarea activităților în condițiile stabilite prin contract și pentru îmbunătățirea ținutelor specificate și depășirea indicatorilor de performanță;
- t) respectarea Regulamentului serviciului de salubritate;
- u) desemnarea unei persoane de contact cu putere de decizie, responsabilă cu relația operativă cu Autoritatea Contractantă, disponibilă permanent pentru informări/comunicări în legătură cu serviciul prestat.

(2) Operatorul are următoarele **obligații specifice** în legătură cu prestarea serviciului de **salubritate stradală**:

- a) elaborarea și actualizarea planului anual de măturat, spălat și stropit, cu rute, frecvențe pe priorități (1–3), ferestre orare, capacități utilaje, personal și scenarii meteo, supus avizării Autorității Contractante;
- b) menținerea tuturor utilajelor destinate activităților de măturat/spălat/stropit în stare tehnică bună, cu perii reglabile, sisteme de aspirare și limitare praf (nebulizare);
- c) utilizarea de utilaje/echipamente de curățare rutieră conforme standardelor europene pentru măturătoare rutiere (seria EN 15429 – clasificare, cerințe de performanță și încercări), sau echivalente, cu documente de conformitate disponibile la control;
- d) executarea măturatului mecanizat pe carosabil, rigole, alveole și stații de transport public; măturatul manual completează zonele inaccesibile mecanizat;
- e) executarea spălatului numai după îndepărtarea prafului/nisipului prin măturare; stropitul se utilizează strict pentru reducerea prafului/temperaturii, nu în locul spălării;
- f) semnalizarea temporară a lucrărilor conform normelor de circulație rutieră și să respecte regimul legal de tonaje/gabarite pe drumurile publice; orice restricție se comunică în prealabil Autorității Contractante;

- g) colectarea separată a deșeurilor rezultate din activitățile prestate și conținutul coșurilor stradale, cu încadrare corectă pe coduri conform listei oficiale (ex. 20 03 03 – deșeuri stradale; 20 02 02 – pământ și pietre; 20 03 01 – deșeuri municipale amestecate), în funcție de natură și puritate;
- h) în caz de transport a unor deșeuri nepericuloase, transportul va fi însoțit de formularul de încărcare–descărcare, cu cântărire în stație autorizată; formularele se păstrează și se pun la dispoziția Autorității Contractante;
- i) transmiterea Autorității Contractante, până la ora 09:00 a zilei următoare, raportul zilnic pe rute/sectoare (ore și km utilaje, mp măturat/spălat, număr coșuri golite, cantități și coduri deșeuri, bonuri de cântar/formulare);
- j) ținerea unei evidențe a gestiunii deșeurilor conform HG nr. 856/2002 (cantități, coduri, trasabilitate), cu arhivare pe o perioadă de minim 5 ani. Totodată, să asigure raportări lunare/trimestriale către Autoritatea Contractantă sau ori de câte ori se va solicita transmiterea de informații de către Autoritate;
- k) asigurarea ca resursele de apă să provină exclusiv din surse autorizate; spălarea utilajelor se realizează pe platforme dotate cu separator de hidrocarburi;
- l) evacuarea/descărcarea apelor uzate se va realiza cu respectarea normativului NTPA-001 (în receptori naturali) și/sau NTPA-002 (în rețeaua de canalizare), doar cu acordul operatorului apă–canal, respectând limitele impuse prin aviz/contract;
- m) utilizarea exclusivă de detergenți biodegradabili acceptați de operatorul de canalizare; să țină evidența lunară a volumelor de apă și a tipurilor/consumurilor de detergenți;
- n) dotarea utilajelor cu GPS funcțional, cu disponibilitate minimă 99%/lună. Autoritatea Contractantă va avea acces permanent pe bază de user și parolă la date live și istorice în legătură cu activitatea serviciului;
- o) remedierea oricăror defecțiuni GPS în cel mult 8 ore, în caz contrar utilajul nefiind autorizat la lucru până la remediere;
- p) asigurarea de personal suficient și instruit pentru toate operațiunile, cu echipamente individuale de protecție adecvate; evidența instruirilor SSM și a fișelor de aptitudini se păstrează conform legii;
- q) aplicarea de proceduri SSM pentru lucrul pe timp de noapte, intemperii, zone cu trafic intens și pentru gestionarea scurgerilor accidentale de combustibil/ulei; incidentele de mediu se raportează potrivit OUG nr. 195/2005;
- r) asigurarea curățeniei vizuale post-intervenție: fără material rezidual în rigole/pe bandă după maximum 30 de minute de la trecerea utilajului în sectorul tratat;
- s) respectarea frecvențelor minime și ferestrele orare stabilite de Autoritatea Contractantă în contract (de ex. zilnic pe prioritatea 1, bisăptămânal pe prioritatea 2, săptămânal pe prioritatea 3); orice abatere se va sancționa conform clauzelor contractuale și/sau dispozițiilor legale în vigoare;
- t) să nu deplaseze/sufle materialele în rigole, spații verzi, guri de scurgere sau proprietăți private; materialul colectat se încarcă în buncăr/recipient etanș și se transportă la destinația autorizată.
- u) curățarea și igienizarea periodică a coșurilor stradale și zona perimetrală; înlocuirea sacilor la fiecare golire; raportarea imediată a situațiilor în care coșurile sunt vandalizate/deteriorate;
- v) menținerea unui stoc minim de consumabile (perii, duze, filtre, saci, detergenți) pentru 30 de zile de operare continuă;
- w) înlocuirea oricărui utilaj defect în maxim 8 ore, asigurând continuitatea serviciului conform programului;

- x) să pună la dispoziția Autorității Contractante, la cerere, toate documentele justificative privind costuri/consumuri/ore utilaje, în vederea verificării tarifelor conform metodologiei ANRSC;
- y) să raporteze Autorității Contractante, în maxim 1 zi lucrătoare de la luarea la cunoștință, orice situație care poate afecta calitatea/continuitatea serviciului (evenimente meteo, avarii, lucrări rutiere, restricții de trafic) și să propună măsuri de remediere;
- z) asigurarea trasabilității integrale a deșeurilor până la instalația de tratare/depozit autorizată, inclusiv contracte/acceptări, cântăriri și formulare conforme;
- aa) respectarea obligațiilor privind protecția mediului, inclusiv principiul „poluatorul plătește” și obligația de a preveni/reduce emisiile și pulberile rezultate din operare, potrivit OUG nr. 195/2005;
- bb) va menține evidențe digitale arhivate (planuri, rapoarte GPS, fișe utilaje, formulare HG 1061/2008, bonuri cântar) și să le va pune la dispoziția Autorității Contractante la verificări/audit/inspecție;
- cc) se va asigura că descărcarea apelor de spălare în rețea/recipient/receptor se face numai în puncte autorizate și în condițiile impuse de avizul de gospodărire a apelor/contractul cu operatorul apă-canal.

(3) Operatorul are următoarele **obligații specifice** în legătură cu prestarea serviciului de **deszăpezire**:

- a) va face dovada deținerii unei surse proprii sau prin contract de furnizare material antiderapant (nisip, sare și clorură de calciu), precizând datele de identificare a furnizorilor; Autoritatea contractantă poate pune la dispoziția Operatorului material antiderapant achiziționat în anii precedenți;
- b) va asigura achiziția, manipularea și transportul cantităților de materiale antiderapante (nisip) și materialelor chimice (sare, clorură de calciu) necesare, la bazele de deszăpezire;
- c) mijloacele de transport auto, utilajele și echipamentele folosite în cadrul contractului trebuie să fie compatibile cu activitatea pe care se cere să o presteze;
- d) buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina Operatorului;
- e) operatorul va permite Autorității Contractante accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS (user și parolă);
- f) funcționarea continuă și corectă a tuturor sistemelor GPS de pe autoutilajele operatorului nu este de competența autorității contractante;
- g) în cadrul ofertei, operatorul economic va depune o declarație pe propria răspundere, din care să rezulte că, în momentul pregătirii unităților operative de acțiune pe timpul iernii (baze de deszăpezire, puncte de sprijin și de informare, spații de cazare, de garare utilaje, spații pentru parcare) până la data de 1 noiembrie a fiecărui an, fiecare autoutilaj din formația necesară activității de iarnă, va fi dotat cu GPS și software-ul aferent;
- h) utilajele de răspândire a materialelor antiderapante trebuie să asigure o răspândire uniformă, pe toată lățimea părții carosabile;
- i) operatorul răspunde de integritatea utilajelor proprii, în leasing și închiriate;
- j) operatorul poartă întreaga răspundere pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor din: „*Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*”, indicativ AND 525-2013, cu modificările și completările ulterioare;
- k) operatorul efectuează pentru deservenții auto și pentru cei ai utilajelor, atât proprii, în leasing cât și cele închiriate, instruirea personalului, acordarea echipamentului de protecția muncii, a alimentației, înregistrarea accidentelor de muncă;
- l) va răspunde de orice prejudiciu creat drumului, în executarea contractului, prin acțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse ca urmare a neîndeplinirii sarcinilor contractuale;

- m) este răspunzător atât pentru siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului;
- n) utilajele proprii, în leasing și închiriate vor staționa permanent la bazele de deszăpezire proprii sau închiriate ale Operatorului, în perioada de acțiune, de la 15 noiembrie până la 15 martie. În afara acestei perioade, pe toată durata de valabilitate a contractului, Operatorul va interveni în cadrul Nivelului 1, Nivelului 2 și Nivelului 3 numai în baza unei comenzi (ordin de intervenție) transmise de către Autoritatea Contractantă. Operatorul are obligația de a mobiliza utilajele necesare și de a începe intervenție în maximum 2 ore de la transmiterea comenzii.
- o) utilajele proprii, în leasing și închiriate pot fi înlocuite de către prestator doar cu acordul scris al Autorității Contractante;
- p) pe parcursul prestării serviciilor de deszăpezire, Operatorul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv confortul riveranilor; căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservesc proprietățile aflate în posesia Autorității Contractante sau a oricărei persoane;
- q) este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului;
- r) are obligația de a supraveghea prestarea serviciilor cerute;
- s) are obligația să asigure permanent informarea Autorității Contractante despre starea de viabilitate a drumurilor, să comunice permanent materialele folosite, utilajele cu care a intervenit și în cazul apariției poleiului, viscozelor, înzăpezirilor sau blocajelor de circulație, locul unde s-au produs și durata pe care au avut-o;
- t) este obligat să asigure materialele necesare și să aibă un stoc tampon de 100 tone de sare care să asigure intervenția pentru o perioadă de minim 10 zile, care se va menține la acest nivel prin completarea pe toată perioada iernii;
- u) va ține evidența zilnică, pe ore și sectoare de drum a intervențiilor privind utilaje și echipamente, personalului executant, materiale folosite, punându-le la dispoziția Autorității Contractante în ziua următoare prestării serviciului prin e-mail, adresa: hotalanitas@odorhei.ro, până la ora 9⁰⁰;
- v) în cazul defectării unui utilaj, acesta va fi înlocuit în termenul cel mai scurt posibil, dar nu mai târziu de 8 ore. În vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren, Operatorul va efectua servicii de patrulare/revizii sector sau servicii de combaterea poleiului și alunecărilor prin așternerea material antiderapant și/sau îndepărtarea mecanică a zăpezii dimineața între 3⁰⁰ și 7⁰⁰ și ori de câte ori este justificat de condițiile meteorologice, precum și revizii cu utilajele de deszăpezire încărcate cu material antiderapant și pregătite de intervenție, în intervalul orar 15⁰⁰ - 19⁰⁰ dacă este necesar, pe drumurile cu Nivel 1 de viabilitate;
- w) pentru drumurile cu Nivelul 2 și Nivelul 3 de viabilitate nu se efectuează servicii de patrulare/revizii.
- x) pe parcursul efectuării reviziilor, materialul antiderapant (nisip și sare) va fi așternut doar în zonele periculoase sau care pot produce evenimente periculoase (zone înghețate, umede, expuse viscolului, umbrite, împădurite, trecerile la nivel cu calea ferată, poduri și podețe).
- y) autovehiculele oferite vor respecta tonajele maxime pe axe în conformitate cu OG nr. 43/28.07.1997, anexa 2, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- z) va nominaliza persoana de contact cu putere de decizie, responsabil cu prestarea serviciului, care va ține legătura permanentă între Operator și Autoritatea Contractantă, pentru informări/comunicări;
- aa) va răspunde pe toată perioada derulării contractului pentru acțiunea imediată și eficientă, conform nivelurilor de intervenție, conform lit. n).

- bb) pe parcursul îndeplinirii contractului, ofertanții au obligația de a respecta regulile obligatorii referitoare la condițiile de muncă, protecția și securitatea muncii, care sunt în vigoare la nivel național; Se vor respecta cerințele în conformitate cu Legea nr. 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă;
- cc) are obligația de a respecta normele de protecția și securitatea muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

Articolul 9

Prestarea activității de salubritate se va realiza astfel încât să se asigure:

- a) continuitatea activității, indiferent de anotimp, cu respectarea prevederilor contractuale;
- b) adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele utilizatorului;
- c) verificarea calității activității prestate;
- d) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;
- e) ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea activității;
- f) respectarea regulamentului serviciului de salubritate aprobat de Autoritatea contractantă;
- g) prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică;
- h) îndeplinirea indicatorilor de performanță corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național, precum și a indicatorilor de performanță privind calitatea serviciului, aprobați de Autoritatea contractantă;
- i) asigurarea, pe toată durata de executare a activității, de personal calificat și în număr suficient.

Articolul 10

Obligațiile și răspunderile personalului operativ al operatorului sunt cuprinse în Regulamentul serviciului aprobat de Autoritatea contractantă.

Sectiunea a 2-a. Autorizații și licențe

Articolul 11

Operatorul va obține și menține valabile pe toată perioada prestării activității:

- a) licențele necesare pentru prestarea activității/activităților specifice serviciului de salubritate eliberate de A.N.R.S.C., în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- b) orice alte permise, aprobări sau autorizații, inclusiv autorizația de mediu sau autorizația integrată de mediu, după caz.

Sectiunea a 3-a. Personal și instructaj

Articolul 12

(1) Operatorul își va angaja propriul personal și va fi responsabil de comportamentul acestuia pe timpul desfășurării activității. Toți conducătorii auto și ceilalți angajați trebuie să dețină calificări relevante. Angajații vor fi instruiți în mod corespunzător și calificați pentru sarcinile lor, astfel încât echipamentele, instalațiile, mașinile și vehiculele utilizate să fie exploatate și întreținute în conformitate cu cerințele contractuale.

(2) Cerințe privind personalul și instructajul acestuia:

a) Ofertantul va prezenta în cadrul propunerii tehnice o listă cu toate resursele umane necesare în scopul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubritate. Această listă va cuprinde funcțiile tuturor angajaților/categoriile lor de muncă, iar în cazul personalului cheie se vor prezenta cel puțin competențele, experiența și calificările profesionale aferente. Fiecare persoană în parte va trebui să dețină calificarea și experiența profesională necesare pentru executarea tuturor activităților pentru care este propusă, astfel încât să se probeze capacitatea Operatorului economic de a îndeplini toate activitățile solicitate de către Autoritatea Contractantă.

Ofertantul va depune în cadrul propunerii tehnice lista cu angajații și o declarație pe propria răspundere, prin care acesta se obligă ca în momentul semnării contractului de prestări servicii, să aibă angajat personal suficient pentru prestarea tuturor serviciilor solicitate în caietul de sarcini.

b) Următoarele poziții reprezintă personalul de conducere/cheie de specialitate, care va fi nominalizat pentru îndeplinirea contractului, în acest sens Ofertantul în cadrul ofertei va prezenta o declarație pe propria răspundere că va dispune de personalul următor:

- Responsabil pentru serviciul de salubritate stradală, persoana desemnată să asigure buna prestare a serviciilor descrise la CAPITOLUL III;
- Responsabil pentru serviciul de dezapezire, persoana desemnată să asigure buna prestare a serviciilor descrise la CAPITOLUL III;
- Responsabil parc auto;
- Responsabil mediu;
- Responsabil securitatea și sănătatea muncii;

Notă: Ofertantul câștigător, la solicitarea Autorității Contractante, va prezenta pentru fiecare persoană în parte, o declarație pe propria răspundere, din partea persoanei desemnate.

Pe toată durata derulării contractului de delegare, Operatorul are obligația să prezinte, la solicitarea Delegatarului, lista nominală cu personalul angajat pentru prestarea activităților de salubritate, pe categorii de personal, cu specificarea specializărilor/calificărilor profesionale ale personalului de conducere și ale personalului de execuție și cu indicarea numărului de salariați angajați cu salariul minim brut pe țară garantat la plată.

Articolul 13

Operatorul trebuie să poată, în orice moment, înlocui angajații în caz de concediu, boală sau alte indisponibilități.

Articolul 14

Operatorul va face cunoscut delegatarului persoana/persoanele din conducere desemnate să gestioneze și supravegheze prestarea activității în numele său. În absența, din orice motiv, a persoanei/persoanelor din conducere, trebuie nominalizați înlocuitorul/înlocuitorii. Personalul de conducere și înlocuitorii acestuia trebuie să aibă cunoștințe tehnice și trebuie să fie capabili să înțeleagă, să vorbească, să scrie și să citească în limba română.

Articolul 15

Persoana cu responsabilități de conducere trebuie să fie autorizată/împuternicită să negocieze și să încheie acorduri cu Autoritatea contractantă cu privire la executarea de lucrări și/sau servicii în legătură cu activitatea atribuită. Persoana cu responsabilități de conducere sau un reprezentant al operatorului împuternicit de aceasta trebuie să poată fi contactată și disponibilă să se prezente la locul convenit într-un termen rezonabil, în funcție de amploarea problemei, atunci când delegatarul solicită.

Articolul 16

Periodic, operatorul va efectua, conform prevederilor legale în vigoare, instructaje pentru ca personalul să fie permanent la curent cu aspecte operaționale, situații de urgență, de protecție a mediului, de securitate și sănătate în muncă.

Articolul 17

Operatorului nu i se permite să schimbe programul de operare, fără permisiunea delegatarului.

Articolul 18

În timpul executării serviciilor, personalului operatorului nu îi este permis să ceară sau să primească vreo formă de compensație sau gratificații din partea cetățenilor în scopul extinderii sau îmbunătățirii calității serviciului.

Articolul 19

(1) Ofertantul va prezenta în cadrul propunerii tehnice **o listă cu toate resursele umane necesare în scopul executării contractului de prestări servicii a serviciului de salubritate**. Această listă va cuprinde funcțiile tuturor angajaților/categoriilor lor de muncă, iar în cazul personalului cheie se vor prezenta cel puțin competențele, experiența și calificările profesionale aferente. Fiecare persoană în parte va trebui să dețină calificarea și experiența profesională necesare pentru executarea tuturor activităților pentru care este propusă, astfel încât să se probeze capacitatea Operatorului economic de a îndeplini toate activitățile solicitate de către Autoritatea Contractantă.

(2) Ofertantul va depune în cadrul propunerii tehnice **lista cu angajații și o declarație pe propria răspundere**, prin care acesta se obligă ca în momentul semnării contractului de prestări servicii, va avea angajat personal suficient pentru prestarea tuturor serviciilor solicitate în caietul de sarcini. Totodată, după expirarea perioadei de mobilizare, Operatorul va prezenta extrasul Revisal, la zi, pentru a face dovada capacității de exercitare a activităților.

Secțiunea a 4-a. Echipament de protecție

Articolul 20

Operatorul este responsabil de asigurarea echipamentului de protecție și de desfășurarea tuturor operațiunilor și activităților în conformitate cu prevederile legale și normele privind sănătatea și securitatea în muncă.

Articolul 21

Prevenirea situațiilor de urgență și măsurile de protecție vor fi asigurate și menținute conform prevederilor legale în vigoare.

Secțiunea a 5-a. Sistemul de management integrat

Articolul 22

Operatorul va implementa un sistem de management calitate - mediu, conform cerințelor standardelor ISO 9001:2015 sau echivalent și ISO 14001:2015 sau echivalent.

Articolul 23

Fiecare sistem de management va acoperi în mod obligatoriu toate activitățile de salubritate prestate de operator.

Articolul 24

Operatorul trebuie să pună la dispoziția delegatarului, la cerere, toate procedurile, instrucțiunile de lucru, auditurile și rapoartele de evaluare, certificările și auditurile de supraveghere și recertificare aferente sistemului.

Articolul 25

Operatorul va avea în vedere la proiectarea sistemelor de management cerințele delegatarului privind raportarea datelor și informațiilor solicitate.

Articolul 26

Operatorul trebuie să se asigure că desfășoară toate activitățile în condițiile respectării standardelor de management al calității și de mediu și să ia măsuri pentru înlăturarea neconformităților.

Secțiunea a 6-a. Monitorizarea activității

Articolul 27

Autoritatea contractantă are dreptul să monitorizeze continuitatea și calitatea activității prestate de operator, în condițiile prevăzute în contractul de prestări servicii.

Articolul 28

Operatorul va monitoriza și va îndeplini cerințele privind respectarea condițiilor de protecție a mediului stabilite prin autorizații și orice altă cerință suplimentară impusă de o autoritate competentă privind exploatarea în regim normal a obiectivelor.

Articolul 29

(1) Operatorul are obligația să coopereze pe deplin cu Autoritatea contractantă în scopul monitorizării și controlului activităților prestate și să permită să inspecteze toate înregistrările și documentele, inclusiv cele contabile, în legătură cu activitățile de salubritate și deszăpezire atribuite.

(2) Operatorul are obligația să permită Autorității contractante să inspecteze toate instalațiile, echipamentele și vehiculele utilizate la prestarea activităților de salubritate și deszăpezire atribuite.

Articolul 30

(1) Autoritatea contractantă va fi informat de către operator despre orice inspecție/control programată/programat de alte autorități și va putea participa la acestea.

(2) Autoritatea contractantă are dreptul să organizeze ședințele de management al serviciilor cu participarea operatorului și, dacă este cazul, a altor operatori care prestează activități pe fluxul deșeurilor.

(3) Operatorul va suporta eventualele penalizări pentru nerespectarea prevederilor Autorizației Integrate de Mediu, constate de organele abilitate de control.

Secțiunea a 7-a. Securitatea obiectivelor și instalațiilor

Articolul 31

(1) Intrarea în obiectivele administrate de operator este controlată și limitată de către acesta la persoanele autorizate să intre în incintă pentru motive asociate cu operarea, întreținerea, controlul și monitorizarea activităților. Alte persoane, cum ar fi vizitatori sau grupuri organizate în scopuri educative, vor fi admise doar cu acceptul operatorului și informarea Autorității contractante.

(2) Regulile privind accesul la obiective se stabilesc de către operator și se comunică Autorității contractante.

Articolul 32

(1) Operatorul este pe deplin responsabil cu asigurarea pazei și a integrității protecției perimetrului pentru toate obiectivele.

(2) Operatorul raportează Autorității contractante orice incident semnificativ legat de pătrunderi, stricăciuni sau pierderi.

(3) Orice incident neobișnuit trebuie anunțat în termen de maxim două ore către Autoritatea contractantă și trecute în raportul zilnic privind securitatea.

(4) Operatorul și Autoritatea contractantă analizează orice astfel de incident și evaluează caracterul adecvat al măsurilor de securitate ce trebuie luate pentru evitarea apariției unor evenimente asemănătoare pe viitor.

Articolul 33

Orice incident neobișnuit privind securitatea este notificat autorităților competente de ordine publică și înregistrat în baza de date a operatorului. Operatorul raportează Autorității contractante orice incident semnificativ legat de pătrunderi, stricăciuni sau pierderi. Operatorul și Autoritatea contractantă analizează orice astfel de incident și evaluează caracterul adecvat al măsurilor de securitate ce trebuie luate pentru evitarea apariției unor evenimente asemănătoare pe viitor.

Articolul 34

Operatorul are obligația să implementeze un plan de intervenții în caz de evenimente neprevăzute și să instruiască personalul pentru a fi pregătit să intervină în cazul situațiilor de urgență, cum ar fi incendii, fum și scurgeri de materiale periculoase.

Sectiunea a 8-a. Sistemul informatic și baza de date a operațiunilor

Articolul 35

(1) Operatorul are obligația să implementeze un sistem informatic și o bază electronică de date a operațiunilor desfășurate, unde vor fi înregistrate, stocate și procesate toate datele legate de activitatea acestuia.

(2) Sistemul informatic trebuie să poată genera rapoarte zilnice, lunare, trimestriale și anuale (format rapoarte: PDF și Excel) prin agregarea și procesarea numărului mare de înregistrări primite zilnic pentru fiecare activitate a serviciului/obiectiv în parte și per total.

(3) Sistemul informatic și baza de date a operațiunilor vor fi implementate încă din perioada de mobilizare prevăzută de contractul de delegare a gestiunii și trebuie să fie utilizabile la data începerii prestării activităților.

Articolul 36

Operatorul este liber să aleagă soluțiile hardware și software de realizare a sistemului informatic, ținând seama de cerințele minime privind raportarea.

Articolul 37

Operatorul actualizează zilnic baza de date cu cantitățile de deșeuri aferente activităților/operațiunilor desfășurate, defalcat pe fiecare unitate administrativ-teritorială.

Articolul 38

(1) La cererea Autorității contractante, operatorul va prezenta un raport privind serviciile similare prestate pe baza contractelor de delegare încheiate cu alți delegatari, precum și pentru serviciile similare prestate către alți operatori cu care se află în raporturi contractuale.

(2) Raportul va cuprinde pentru fiecare contract în parte cantitatea de deșeuri acceptată la tratare/eliminare prin depozitare și contravaloarea serviciilor prestate.

Articolul 39

Sistemul informatic și baza de date electronică a operațiunilor, trebuie să permită înregistrarea, actualizarea zilnică și raportarea structurată a tuturor datelor aferente activităților de salubritate stradală și deszăpezire, raportând cel puțin următoarele:

a) Raport zilnic curățenie stradală

Activitate: măturat mecanizat/manual, spălat, stropit, golire coșuri, răzuire rigole

Se raportează:

- Data și intervalul orar de activitate;
- Stradă/sector, prioritate arteră (1/2/3), cod sector;
- Interval orar intervenție (start–stop); durată totală (min);
- Rută parcursă; km parcurși (km);
- Tip operațiune (măturat mec./manual, spălat, stropit, golire coșuri);
- Suprafețe efective (mp) per operațiune;
- Cantități deșeuri colectate (kg/t) pe cod conform HG 856/2002;
- Destinație predare deșeuri (instalație/depozit), nr. bon cântar, nr. formular transport;
- ID utilaj/formație; ore funcționare utilaj;
- Traseu utilaj conform GPS (km confirmați);
- Incidente/abateri (da/nu; descriere scurtă).

b) Raport zilnic coșuri stradale

Activitate: golire/igienizare coșuri stradale

Se raportează:

- Data și intervalul orar de activitate;
- Sector/rută; listă coșuri (ID/locatie);
- Nr. coșuri golite; frecvență pe coș (nr. goliri/zi);
- Cantitate totală colectată (kg); cod deșeu (ex.: 20 03 01/20 03 03);
- Coșuri deteriorate/vandalizate (ID, acțiune);
- Destinație predare, nr. bon cântar, nr. formular transport;
- Incidente/abateri (da/nu; descriere scurtă).

c) Raport zilnic dezăpezire și combatere polei

Activitate: pluguit, împrăștiere materiale, patrulare/revizii

Se raportează:

- Data și intervalul orar de activitate;
- Tip intervenție (pluguit/împrăștiere/patrulare);
- Strada; m² tratați (km) și nr. treceri;
- Materiale antiderapante utilizate per sector (nisip/sare/CaCl₂/soluție), cantitate;
- Timp inițiere intervenție față de apariția fenomenului (min);
- Traseu utilaj conform GPS (km confirmați); id fișier traseu;
- Stare stoc pe fiecare bază la final de zi: inițial/consum/completare (kg/l);
- Incidente/abateri (da/nu; descriere scurtă).

Articolul 40

În cazul în care va implementa un sistem informatic propriu pe parcursul derulării contractului, Operatorul se obligă să utilizeze fără rezerve noul sistem informatic pus la dispoziție de Autoritatea Contractantă. Implementarea sistemului informatic nu va genera costuri suplimentare pentru Operator.

Secțiunea a 9-a. Comunicarea

Articolul 41

- (1) Operatorul va informa operativ Autoritatea Contractantă cu privire la orice problemă ce afectează prestarea serviciului. Asemenea probleme vor fi prezentate în scris, împreună cu propunerile de rezolvare/remediere a situației.
- (2) Dispozițiile scrise date de Autoritatea Contractantă Operatorului sunt obligatorii și se va prezenta modul de aducere la îndeplinire în format scris.
- (3) Operatorul va înființa activitatea de dispecerat și de înregistrare a reclamațiilor, având un program de funcționare permanent. Numărul de telefon folosit în acest scop trebuie postat pe site-ul Operatorului, respectiv trebuie adus la cunoștința publicului prin orice surse de informare.
- (4) Operatorul va informa imediat Autoritatea Contractantă referitor la orice probleme ce afectează prestarea serviciului de salubritate. Problemele constatate vor fi prezentate în scris, împreună cu propunerile de rezolvare a situației, în termen de cel mult 1 zi lucrătoare de la luarea la cunoștință de către Operator.
- (5) Operatorul este obligat să înregistreze toate reclamațiile și sesizările utilizatorilor într-un registru și să ia măsurile de rezolvare ce se impun. În registru se vor consemna numele și prenumele persoanei care a reclamat și ale celei care a primit reclamația, adresa reclamantului, data și ora reclamației, data și ora rezolvării, numărul de ordine al reclamației care va fi comunicat petentului. La sesizările scrise operatorul are obligația să răspundă în termen de maximum 30 de zile de la înregistrarea acestora.
- (6) În acest scop, Operatorul va înființa un serviciu telefonic funcțional între orele 8:00 și 16:30 în cazul serviciului de salubritate stradală, și 00:00 – 24:00 în cazul serviciului de dezăpezire.

Capitolul IV – Salubritatea stradală

Articolul 42

Prezentul capitol se aplică pentru activitatea specifică de **măturat, spălat și stropit al căilor publice din localitate, inclusiv colectarea și transportul deșeurilor de pământ și pietre provenite de pe căile publice la depozitele de deșuri, precum și a deșeurilor provenite din coșurile stradale la depozitele de deșuri și/sau la instalațiile de tratare** în condițiile legii. Operatorul are obligația de a presta activitatea de măturat, spălat și stropit a căilor publice rutiere și pietonale, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Odorheiu Secuiesc.

Secțiunea 1. Măturatul mecanizat al carosabilului și trotuarelor

Articolul 43

- (1) Operațiunea de **măturat mecanizat** este activitatea de salubritate a domeniului public al municipiului Odorheiu Secuiesc, realizate pe căile publice cuprinse în **Anexa nr. 1** la prezentul Caiet de sarcini. **Anexa nr. 1** stă la baza întocmirii graficelor efective de lucru privind activitatea de măturat mecanizat, cu precizarea că operațiile efectuate, frecvența de realizare a acestora precum și zilele efective de operare din săptămână se pot modifica, în condițiile legii, în vederea eficientizării și îmbunătățirii serviciului prestat.
- (2) Activitatea se realizează cu ajutorul unor utilaje specializate pentru măturat carosabil respectiv măturat trotuare, prevăzute cu dispozitive adaptate pe autovehicule – autoperii colectoare echipate cu perii cilindrice și circulare, sistem de umezire și aspirare.
- (3) Măturatul mecanizat se desfășoară noaptea (intervalul orar recomandat orele 22.00-6.00).
- (4) Operațiunea de măturat mecanizat se efectuează pe toată perioada anului, cu excepția zilelor cu precipitații (ploaie/ninsoare/lapoviță) sau în care temperatura exterioară este sub cea de îngheț.
- (5) Operațiunea constă în:
 - a. executarea măturării carosabilului pe o lățime de minim 2 m de la rigolă și a trotuarului în totalitate. Lățimea de lucru pentru o automăturătoare este de minim 2 m. La apariția unei dăre de noroi, rezultată din motive obiective (înfundarea aspirațiilor), șoferul este obligat să oprească imediat automăturătoarea și să înlăture cauza care a dus la apariția acestui fenomen;
 - b. transportul și eliminarea deșeurilor rezultate din măturat.
- (6) Recepția serviciilor de la activitatea de măturat mecanizat se stabilește de comun acord între Autoritatea Contractantă și Operator.
- (7) La recepția activității de măturat mecanizat se iau în calcul următoarele:
 - a. Existența unei dăre de noroi, care constituie o neconformitate și se scade din suprafața programată.
 - b. Suprafețele ocupate aferente mașinilor staționate pe carosabil vor fi scăzute din suprafața programată.
- (8) **Automăturătoarele trebuie să se încadreze în norma de poluare a motorului minim Euro 5** (pot fi și/sau motoare electrice sau hibride, GPL), vor fi omologate conform legislației în vigoare, cu inspecția tehnică valabilă.
- (9) Automăturătoarele vor fi dotate cu sistem GPS, pentru urmărirea îndeplinirii programului zilnic, de către Autoritatea Contractantă. Compartimentul de specialitate al acesteia din urmă va avea posibilitatea de vizualizare a traseului parcurs de fiecare utilaj în timp real (online), precum și istoricul traseelor parcurse pe toată durata contractului.
- (10) Tariful pentru activitatea de măturat mecanizat al carosabilului și trotuarului se stabilește în lei/mp, va include toate costurile rezultate în urma operațiunii descrise la prezenta secțiune.
- (11) Operatorul va face **dovada existenței unui număr minim de 2 mijloace mecanice de măturat**, care vor acționa pe raza municipiului Odorheiu Secuiesc și va asigura continuitatea serviciului și în cazul defectării unui/unor utilaje.

- (12) Deșeurile rezultate din activitatea de măturat mecanizat (praf, nisip, noroi) se transportă și se depozitează la un depozit de deșeuri autorizat. Se admite depozitarea temporară a acestor deșeuri la Baza de lucru operațională a operatorului.
- (13) Pe baza proceselor-verbale zilnice, Operatorul va întocmi lunar o situație de lucrări (centralizatorul lucrărilor) și o va prezenta autorității contractante, în vederea confirmării.

Articolul 44

- (1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de măturat mecanizat pe căile publice rutiere cu autospecialele, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare.
- (2) În oferta tehnică, ofertantul va prezenta o listă detaliată cu autospecialele pe care le va utiliza în operațiunea de măturat mecanizat carosabil și care vor rămâne în posesia/folosința sa după data încetării contractului, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.
- (3) Pentru a demonstra că numărul de autospeciale de măturat mecanizat oferite este suficient, **ofertantul va prezenta, în oferta tehnică**, modul de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 6,5 \times \sum_{i=1}^n N_i \times v_i \times l_i \times s_i \times 1000$$

unde:

S - suprafața maximă carosabil măturată mecanizat/zi (mp);

6,5 (ore) - timpul efectiv de măturat al autospecialei în cadrul programului de lucru de 8 ore;

N_i - numărul de autospeciale de măturat mecanizat cu aceleași caracteristici tehnice;

v_i - viteza de lucru a autospecialei/utilajului i (km/h);

l_i - lățimea de acțiune/măturat a utilajului i (m);

s_i - numărul de schimburi/zi în care este folosit utilajul i.

Articolul 45

- (1) **Căile publice rutiere** pe care se execută operațiunea de măturat mecanizat, incluzând podurile, pasajele, parcurile și stațiile publice sunt prezentate în **Anexa nr. 1** la prezentul Caiet de sarcini.
- (2) Suprafața maximă carosabil măturată mecanizat/zi este de **62.224** mp/zi.
- (3) Suprafața totală carosabil măturată mecanizat/săptămână este de **461.630** mp/săptămână.
- (4) Suprafața totală carosabil măturată mecanizat/an este de **24.004.760** mp/an.

Articolul 46

- (1) **Căile publice pietonale** pe care se execută operațiunea de măturat mecanizat sunt prezentate în **Anexa nr. 2** la prezentul Caiet de sarcini.
- (2) Suprafața totală pietonală măturată mecanizat/săptămână este de **64.305** mp.
- (3) Suprafața totală pietonală măturată mecanizat/an este de **3.343.860** mp/an.

Articolul 47

- (1) Măturatul manual este activitatea de salubritate a domeniului public al municipiului Odorheiu Secuiesc, care se desfășoară prin aplicarea unor procedee manuale și se realizează în starea uscată a suprafețelor.
- (2) Căile de circulație pe care se prestează activitatea de măturat manual sunt cuprinse în **Anexa nr. 3** la prezentul Caiet de sarcini. **Anexa nr. 3** stă la baza întocmirii graficelor efective de lucru privind activitatea de salubritate stradală, cu precizarea că operațiile efectuate, frecvența de realizare a acestora, precum și zilele efective de operare din săptămână se pot modifica (micșora sau majora), în condițiile legii, în scopul eficientizării și îmbunătățirii serviciului prestat.
- (3) **Anexa nr. 3** va fi completată ulterior, în condițiile legii, cu lista străzilor de pământ care se vor moderniza, cu lista parcarilor nou înființate, cu lista trotuarelor nou înființate, cu lista pistelor de bicicliști nou înființate sau cu orice alte suprafețe, care nu au fost incluse inițial în **Anexa nr. 3**, pentru îmbunătățirea și menținerea curățeniei stradale a municipiului Odorheiu Secuiesc.
- (4) Operațiunea de măturat se efectuează pe toată perioada anului, cu excepția zilelor cu precipitații (ploaie/ninsoare/lapoviță) sau în care temperatura exterioară este sub cea de îngheț.
- (5) Prin excepție față de prevederile alin. 4, operațiunea de măturat manual se poate efectua și la temperaturi sub 0 grade Celsius, atunci când nu există depuneri de zăpadă, gheață sau polei, la solicitarea expresă a Autorității Contractante.
- (6) Măturatul se efectuează pe o lățime de 2 metri de la bordura străzii, inclusiv de la bordurile insulelor amplasate în axul străzii; pe străzile cu mai multe benzi de circulație pe același sens este permis măturatul și pe axul străzii care delimitează cele două sensuri de circulație, astfel încât cantitatea de praf care se poate ridica în aer ca urmare a deplasării autovehiculelor sau acțiunii vântului să nu depășească concentrația de pulberi admisă prin normele în vigoare. Este interzis măturatul deșeurilor în rețeaua de canalizare, deoarece se produce înfundarea acesteia.
- (7) Intervalul orar recomandat pentru efectuarea operațiunilor de măturare va fi între orele 22.00–6.00 (noaptea) pe zona centrală și arterele principale, respectiv 6.00–22.00 (ziua) pe restul zonelor.
- (8) Modul de desfășurare a activității constă în următoarele operațiuni:
- măturatul propriu-zis al străzilor, trotuarelor, aleilor, parcarilor publice, stațiilor mijloacelor de transport în comun, pasaje, subpasaje, poduri, pasarele, zone pietonale, piste de biciclete de către personalul angajat al Operatorului prin folosirea de măști de nămie sau de plastic. În urma acestor activități carosabilul, rigola carosabilului și suprafața trotuarelor trebuie să rămână curate, fără deșeuri;
 - pentru eficientizarea activității de măturat manual în parcuri și pe străzile unde sunt parcate mașini, realizarea măturatului propriu-zis se va face cu ajutorul unor suflante/aspiratoare pentru frunze, pentru degajarea deșeurilor de sub mașini. Această operațiune se efectuează numai în intervalul orar 6.00–22.00.
 - precolectarea deșeurilor stradale: hârtii, pungii, cutii, sticle din plastic, obiecte de dimensiuni mici și medii aruncate/abandonate pe stradă/trotuar, resturi vegetale, deșeurile rezultate din măturatul propriu-zis (praf, nisip), se colectează în saci de plastic sau în europubele, eurocontainere;
 - încărcarea deșeurilor stradale: se efectuează în mijloacele de transport adecvate, pentru europubele, eurocontainere și colectarea sacilor în autogunoiere sau autocamionete;
 - transportul și depozitarea deșeurilor la un depozit de deșeuri autorizat.
- (9) Se interzice depozitarea deșeurilor stradale direct pe sol, sau depozitarea îndelungată în saci depuși pe trotuare, scuaruri, spații verzi ori altele asemenea.
- (10) Determinarea suprafeței de măturat se realizează astfel:

Suprafață carosabilă = 2 m × lungime tronson × nr. de treceri;

Suprafață trotuare = suprafața trotuar stânga + suprafața trotuar dreapta;

Suprafață totală = suprafață carosabil + suprafață trotuar.

(11) Np (norma de producție) este de max. 7.000 mp / 8 ore / 1 lucrător.

(12) În timpul operațiunilor se va evita afectarea circulației rutiere sau pietonale.

(13) Deșeurile rezultate din operația de măturat manual, colectate în saci, sau în europubele, eurocontainere se strâng la marginea trotuarului sau la marginea carosabilului, pentru a fi ridicați de utilaje adecvate imediat după terminarea activității.

(14) Criteriile după care va fi apreciată prestația sunt:

- lipsa deșeurilor pe carosabilul sau trotuarul măturat;
- ridicarea deșeurilor colectate;

(15) Recepția serviciilor de la activitatea de măturat manual se stabilește de comun acord între Autoritatea Contractantă și Operator.

(16) Dacă la efectuarea recepției se constată existența întâmplătoare a unor deșeuri, dar se vede în mod clar că suprafața în cauză a fost măturată, aceasta nu se refuză la recepție, urmând a se rectifica zona respectivă.

(17) În cazul unor prestări incomplete a operațiunilor sau o prestare necorespunzătoare, operațiunea nu se admite la plată, prin neconfirmarea suprafețelor în Procesul-verbal de recepție zilnică.

(18) Confirmarea prestației se va realiza de către persoană desemnată din cadrul autorității contractante, prin semnarea Procesului-verbal de recepție zilnică.

(19) Operatorul va desemna persoana/persoanele precum și înlocuitorii acestuia/acestora care va/vor avea obligația de a participa la recepții și de a semna recepțiile zilnice.

(20) Pe baza proceselor-verbale zilnice, Operatorul va întocmi lunar o situație de lucrări (centralizatorul lucrărilor) și o va prezenta autorității contractante, în vederea confirmării.

(21) Tariful pentru activitatea de măturat manual se stabilește în lei/mp.

(22) Orice modificare a frecvențelor sau a suprafețelor de lucru (străzi noi introduse în program sau actualizări de suprafețe, etc.) se va face cu aprobarea autorității contractante în funcție de necesitățile constatate în teren, pentru asigurarea unui grad de curățenie corespunzător.

(23) Ofertantul va face dovada deținerii (în proprietate, închiriere) pe întreaga perioadă de desfășurare a contractului, a unui număr minim de 2 (două) bucăți suflantă/aspirator cu funcție tocăre frunze, pentru eficientizarea activității de măturat în parcuri și pe străzile unde sunt parcate mașini.

(24) Măturatul manual se efectuează pe domeniul public al municipiului Odorheiu Secuiesc, săptămânal, conform **Anexei nr. 3** la prezentul Caiet de sarcini.

Articolul 48

(1) **Căile publice rutiere** pe care se execută operațiunea de măturat manual, incluzând podurile, pasajele, stațiile publice, parcurile publice și parcurile de reședință sunt prezentate în **Anexa nr. 3** la prezentul Caiet de sarcini.

(2) Suprafața maximă carosabil măturată manual/zi este de **33.658** mp/zi.

(3) Suprafața totală carosabil măturată manual/săptămână este de **194.910** mp/săptămână.

(4) Suprafața totală carosabil măturată manual/an este de **10.135.320** mp/an.

Articolul 49

(1) **Căile publice pietonale** pe care se execută operațiunea de măturat manual sunt trotuarele și, dacă este cazul, punctele/locurile speciale, cu trafic pietonal intens, în care sunt necesare mai multe operațiuni de măturat manual pe zi, pentru menținerea curățeniei.

- (2) Trotuarele pe care se execută operațiunea de măturat manual sunt prezentate în **Anexa nr. 4** la prezentul Caiet de sarcini.
- (3) Suprafața maximă de trotuare măturată manual/zi este de **9.625** mp/zi.
- (4) Suprafața totală trotuare măturate manual/săptămână este de **65.759** mp/săptămână.
- (5) Suprafața totală trotuare măturată manual/an este de **3.284.950** mp/an.
- (6) Punctele/spațiile speciale, cu trafic pietonal intens, în care se execută mai multe treceri/zi de măturat manual, sunt prezentate în **Anexa nr. 4** la prezentul Caiet de sarcini.

Articolul 50

- (1) Suprafața maximă totală a căilor publice pietonale măturată manual/zi, care includ trotuarele și punctele/spațiile speciale cu trafic pietonal intens, este de **9.625** mp/zi.
- (3) Suprafața totală a căilor publice rutiere și pietonale măturată manual/an este de **65.759** mp/săptămână.
- (4) Ofertantul va detalia, în oferta tehnică, modul de calcul al personalului necesar oferat și se va asigura că acesta este suficient pentru a executa operațiunea de măturat manual pe suprafața maximă totală/zi aferentă căilor publice rutiere și pietonale în timpul efectiv de măturat în cadrul programului de lucru de 8 ore, inclusiv cu respectarea prevederilor privind timpul de muncă și timpul de odihnă din Codul muncii adoptat prin Legea nr. 53/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

Sectiunea a 3-a. Stropitul carosabilului

Articolul 51

- (1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de stropit căi publice cu autospeciale, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare.
- (2) În oferta tehnică, ofertantul va prezenta o listă detaliată cu autospecialele pe care le va utiliza în executarea operațiunii de stropit căi publice și care vor rămâne în posesia/folosința sa după încetarea contractului de delegare, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

Articolul 52

- (1) Operatorul trebuie să asigure autospecialele necesare executării operațiunii de spălat căi publice de stropit **la solicitare**, prevăzute în lista de investiții în sarcina operatorului, conform cerințelor din **Anexa nr. 5** la prezentul Caiet de sarcini.
- (2) Ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, dovezile din care rezultă că autospecialele oferate sunt deținute în proprietate, leasing financiar sau fac obiectul unor antecontracte de vânzare-cumpărare, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.
- (3) Pentru a demonstra că numărul de autospeciale de stropit oferate este suficient, ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, modul de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 5,5 \times \sum_{i=1}^n Ni \times vi \times li \times si \times 1000$$

Unde:

S - suprafața maximă carosabil stropită/zi (mp);

5,5 (ore) - timpul efectiv de stropit al autospecialei în cadrul programului de lucru de 8 ore;

N_i - numărul de autospeciale/utilaje de stropit cu aceleași caracteristici tehnice;

v_i - viteza de lucru a autospecialei/utilajului *i* (km/h);

L_i - lățimea de acțiune/stropit a autospecialei/utilajului *i* (m);

s_i - numărul de schimburi/zi în care este utilizată autospeciala *i*.

Articolul 53

(1) Stropitul este activitatea de salubritate care constă în dispersarea apei pe suprafețele de circulație, cu ajutorul unor instalații specializate, în scopul creării unui microclimat favorabil îmbunătățirii gradului de confort citadin și evitării formării prafului.

(2) Căile de circulație pe care se prestează activitatea de stropire sunt cuprinse în **Anexa nr. 5** la prezentul Caiet de sarcini. **Anexa nr. 5** stă la baza întocmirii graficelor efective de lucru privind activitatea de stropit, cu precizarea că operațiile efectuate, frecvența de realizare a acestora precum și zilele efective de operare din săptămână se pot modifica, în condițiile legii, în scopul eficientizării și îmbunătățirii serviciului prestat.

(3) Stropitul carosabilului se efectuează vara, pe timp de zi, începând cu data de 1 aprilie până la 1 octombrie, perioadă care poate fi modificată de Autoritatea Contractantă în funcție de condițiile meteorologice concrete, dacă temperatura exterioară prognozată pe timpul zilei depășește 25°C și se aplică pe suprafețele în prealabil salubritate.

(4) Este interzis a se executa stropitul carosabilului în intervalul orar 13,00 – 17,00 dacă indicele de confort termic depășește pragul valoric de 75 de unități, precum și în perioada în care este posibilă formarea poleiului. De asemenea, activitatea este interzisă în intervalul orar 7,00 – 9,00 pentru evitarea supraaglomerării circulației.

(5) Prestația constă în efectuarea următoarelor operațiuni:

- a) încărcarea cisternei: pentru realizarea operației de stropit se utilizează numai apă industrială luată din punctele indicate de Operatorul serviciului de alimentare cu apă și de canalizare al localității sau din apă de suprafață sau de adâncime, cu aprobarea autorităților administrației publice locale, pe baza avizului sanitar;
- b) stropitul efectiv al străzilor, dispersia apei se aplică pe întreaga suprafață a carosabilului.

(6) **Autocisterna trebuie să se încadreze în norma de poluare a motorului minim Euro 5** (pot fi și/sau motoare electrice sau hibride, GPL), cu inspecția tehnică valabilă.

(7) Tariful pentru activitatea de stropit carosabil se stabilește în lei/mp, va include toate costurile rezultate în urma operațiunii de stropit carosabil.

(8) La executarea operației de stropire se va avea în vedere să nu fie afectați pietonii, autovehiculele, vitrinele, mobilierul stradal, panourile publicitare din zona în care acționează utilajul ce realizează operațiunea.

(9) Este obligatorie montarea de GPS pe toate utilajele folosite în activitatea încredințată. Pentru recepții se va prezenta harta GPS a sectorului pe fiecare traseu. Compartimentul de specialitate din cadrul Autorității Contractante va avea posibilitatea de vizualizare a traseului parcurs de fiecare utilaj în timp real (online), precum și istoricul traseelor parcurse pe toată durata contractului.

(10) Pe baza proceselor-verbale zilnice, Operatorul va întocmi lunar o situație de lucrări (centralizatorul lucrărilor) și o va prezenta autorității contractante, în vederea confirmării.

Articolul 54

(1) **Căile publice rutiere** pe care se execută operațiunea de stropit, incluzând podurile, pasajele, parcarile și stațiile publice sunt prezentate în **Anexa nr. 5** la prezentul Caiet de sarcini.

(2) Suprafața totală carosabil estimată pentru activitatea de stropit mecanizat este de **122.688** mp în perioada 1 mai - 31 august (4 luni).

(3) Suprafața totală carosabil stropită/an este de **14.722.560** mp/an.

Secțiunea a 4-a. Spălatul carosabilului și a trotuarelor

Articolul 55

- (1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de spălat căi publice cu autospeciale **la solicitare**, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în **Anexa nr. 6** la prezentul Caiet de sarcini.
- (2) În oferta tehnică, ofertantul va prezenta o listă detaliată cu autospecialele pe care le va utiliza în executarea operațiunii de spălat căi publice și care vor rămâne în posesia/folosința sa după data încetării contractului de delegare, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

Articolul 56

- (1) Ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, dovezile din care rezultă că autospecialele oferite sunt deținute în proprietate, leasing financiar sau fac obiectul unor antecontracte de vânzare-cumpărare, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.
- (2) Pentru a demonstra că numărul de autospeciale de spălat oferite este suficient, ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, modul de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 5,5 \times \sum_{i=1}^n N_i \times v_i \times l_i \times s_i \times 1000$$

unde:

S - suprafața maximă carosabil spălată/zi (mp);

5,5 (ore) - timpul efectiv de spălat al autospecialei în cadrul programului de lucru de 8 ore;

N_i - numărul de autospeciale/utilaje de spălat cu aceleași caracteristici tehnice;

v_i - viteza de lucru a autospecialei/utilajului i (km/h);

l_i - lățimea de acțiune/spălat a autospecialei/utilajului i (m);

s_i - numărul de schimburi/zi în care este utilizată autospeciala i.

Articolul 57

- (1) **Căile publice carosabile și pietonale** pe care se execută operațiunea de spălat sunt prezentate în **Anexa nr. 6** la prezentul Caiet de sarcini.
- (2) Suprafața totală carosabil și trotuare spălate manual/săptămână estimată este de **122.688** mp/săptămână în perioada 1 mai - 31 august (4 luni).
- (3) Suprafața totală trotuare spălate manual/an este de **490.752** mp/an.

Articolul 58

- (1) Spălatul este activitatea de salubritate care se execută ziua/noaptea, cu instalații speciale, folosindu-se apă și/sau soluții biodegradabile (cu respectarea normelor pentru protecția muncii și protecția mediului), în vederea îndepărtării deșeurilor și prafului de pe străzi și trotuare pentru obținerea unui grad înalt de curățenie.
- (2) Căile de circulație pe care se prestează activitățile de spălare sunt cuprinse în **Anexa nr. 6** la prezentul Caiet de sarcini. **Anexa nr. 6** stă la baza întocmirii graficelor efective de lucru privind activitatea de spălat, cu precizarea că operațiile efectuate, frecvența de realizare a acestora precum și zilele efective de operare din săptămână se pot modifica în condițiile legii, în scopul eficientizării și îmbunătățirii serviciului prestat. În funcție de necesități, la

solicitarea Autorității Contractante, în vederea asigurării unei salubrități corespunzătoare se pot introduce peste programul stabilit și alte căi de circulație.

(3) Activitatea constă în spălarea suprafeței carosabilului și trotuarelor cu jet puternic cu presiune ridicată de minim 4 bar, din furtunul racordat la o cisternă de apă și se execută în funcție de condițiile meteorologice concrete, la o temperatură exterioară de cel puțin 7°C, de regulă în perioada 01 aprilie – 01 octombrie, cu excepția perioadelor cu precipitații. Perioada pentru activitatea de spălat se poate modifica în funcție de necesități, la solicitarea autorității contractante, în vederea asigurării unei salubrități corespunzătoare. Activitatea se desfășoară exclusiv noaptea, în intervalul

orar

22.00–6.00.

Spălarea carosabilului și al trotuarelor se prestează în urma măturatului mecanic sau manual, pe o lățime de 2 m de la rigola străzii în cazul carosabilului, respectiv pe toată suprafața trotuarelor. Jetul de apă se dirijează dinspre axul median spre rigola străzii. Pasajele pietonale se vor spăla noaptea după ce în prealabil au fost măturate.

(4) Utilajul folosit poate să fie dotat cu rampă de spălare, asigurând o presiune minimă de 10 bari.

(5) Prestația constă în efectuarea următoarelor operațiuni:

- a) încărcarea cisternei: pentru realizarea operației de spălare se utilizează numai apă industrială luată din punctele indicate de Operatorul serviciului de alimentare cu apă și de canalizare al localității sau din apă de suprafață sau de adâncime, cu aprobarea autorității administrației publice locale, pe baza avizului sanitar;
- b) spălarea efectivă a suprafeței carosabilului/trotuarelor.

(6) Utilajele vor fi dotate cu sistem GPS, pentru urmărirea îndeplinirii programului zilnic de către Autoritatea Contractantă. Compartimentul de specialitate al acestuia din urmă va avea posibilitatea de vizualizare a traseului parcurs de fiecare utilaj în timp real (online), precum și istoricul traseelor parcurse pe toată durata contractului.

(7) **Autocisterna trebuie să se încadreze în norma de poluare a motorului minim Euro 5** (pot fi și/sau motoare electrice sau hibride, GPL), cu inspecția tehnică valabilă.

(8) Tariful pentru activitatea de spălat carosabil se stabilește în lei/mp.

(9) La executarea operației de spălare se va avea în vedere să nu fie afectați pietonii, autovehiculele, vitrinele, mobilierul stradal, panourile publicitare din zona în care acționează utilajul ce realizează operațiunea.

(10) Pe baza proceselor-verbale zilnice, Operatorul va întocmi lunar o situație de lucrări (centralizatorul lucrărilor) și o va prezenta autorității contractante, în vederea confirmării.

Secțiunea a 5-a. Curățatul rigolelor

Articolul 59

(1) Pe durata derulării contractului de delegare, suprafețele programate prevăzute în prezentul caiet de sarcini vor putea suferi modificări și completări cauzate de reactualizări ale măsurătorilor și/sau de lucrări de refacere, modernizare și extindere a căilor publice.

(2) Modificările și completările aduse suprafețelor programate prevăzute în prezentul caiet de sarcini vor face obiectul unor acte adiționale încheiate la contractul de delegare.

Articolul 60

(1) Curățatul rigolelor prin răzuire este o lucrare de necesitate, determinată de cauze obiective, accidentale (ploi torențiale ce favorizează transportul de aluviuni), avarii la rețelele subterane, construcții, reparații carosabil, după dezăpezire, etc.

(2) Curățatul (răzuirea) rigolelor este operațiunea de îndepărtare manuală a noroiului, nisipului, prafului, pământului sau a deșeurilor vegetale pe o porțiune de 0,75 m de la bordură spre axul median al străzii.

- (3) Curățatul rigolelor se face ori de câte ori s-au strâns cantități mari de praf, noroi, nisip la bordura carosabilului, exceptând sezonul rece când carosabilul este acoperit cu zăpadă sau gheață.
- (4) Activitatea se realizează de către personalul Operatorului de salubritate, pe timp de zi, norma de lucru este de maxim 400 mp / 8 ore / lucrător.
- (5) Prestația constă în efectuarea următoarelor operațiuni:
- curățatul rigolelor cu răzuitul sau lopata;
 - strângerea în grămezi a noroiului, nisipului, pământului sau prafului rezultat din răzuire;
 - curățat vegetația crescută spontan din trotuare și la limita lor (inclusiv la bordură trame stradale);
 - încărcatul grămezilor de deșeuri stradale imediat în europubele și apoi în autogunoiere/camionete care urmează să transporte deșeurile, în aceeași zi la un depozit de deșeuri autorizat.
- (6) Tariful se exprimă în lei/ml, va include toate costurile rezultate în urma operațiunii de curățat rigole.
- (7) Activitatea se prestează după constatare prealabilă în teren de către reprezentanții autorității contractante și Operator.
- (8) Pe baza proceselor-verbale zilnice, Operatorul va întocmi lunar o situație de lucrări (centralizatorul lucrărilor) și o va prezenta autorității contractante, în vederea confirmării.
- (9) Recepția serviciilor de la activitatea de curățat rigole se stabilește de comun acord între Autoritatea Contractantă și Operator.
- (10) La efectuarea recepției se constată existența întâmplătoare a noroiului, nisipului, prafului, pământului sau a deșeurilor vegetale, dar se vede în mod clar că suprafața în cauză a fost răzuită, aceasta nu se refuză la recepție, urmând a se rectifica zona respectivă.
- (11) În cazul unor prestări incomplete a operațiunilor sau o prestare necorespunzătoare, operațiunea nu se admite la plată, prin neconfirmarea suprafețelor în Procesul-verbal de recepție zilnică.
- (12) Se vor răzui rigolele de pe străzile indicate în comanda/ordinul de intervenție transmisă de Autoritatea Contractantă.

Articolul 61

- (1) Se vor răzui rigolele de pe străzile indicate în comanda/ordinul de intervenție transmisă de Autoritatea Contractantă
- (2) Se vor realiza 2 răzui / an (primăvara, până la 1 aprilie și toamna, până la 15 noiembrie).
- (3) Suprafața totală răzuită anual este de **5000** mp/an.

Secțiunea a 6-a. Întreținerea curățeniei și golirea coșurilor de gunoi

Articolul 62

- (1) Operatorul are obligația de a presta transportul deșeurilor reziduale colectate din coșurile stradale și de pe căile publice cu autospeciale compactoare, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în **Anexa nr. 7** la prezentul Caiet de sarcini.
- (2) În oferta tehnică, ofertantul va prezenta o listă detaliată cu autospecialele compactoare pe care le va utiliza în operațiunea de transport deșeuri reziduale colectate din coșurile stradale și de pe căile publice și care vor rămâne în posesia/folosința sa după încetarea contractului de delegare, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

Articolul 63

(1) Ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, dovezile din care rezultă că autospecialele compactoare oferite sunt deținute în proprietate, leasing financiar sau fac obiectul unor antecontracte de vânzare-cumpărare, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

(2) Pentru a demonstra că numărul de autospecialele compactoare oferite pentru colectarea și transportul deșeurilor reziduale din coșurile stradale și de pe căile publice este suficient, ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, modul de calcul al necesarului minim de autospeciale, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$\frac{Q_{\text{reziduale}}}{365 \times \rho} \times \sum_{i=1}^n a_i \times b_i \times c_i \times d_i \times e_i$$

unde:

Q_{reziduale} - cantitatea anuală de deșuri reziduale estimată a fi colectată din coșurile stradale și de pe căile publice (tone);

365 - numărul de zile din an;

rho - densitatea medie a fracției de deșuri reziduale se ia egală cu 0,350 tone/mc, dacă la nivelul ariei de delegare nu a fost stabilită prin determinări o altă greutate specifică;

a_i - numărul de utilaje de aceeași capacitate și grad de compactare;

b_i - capacitatea de transport a autospecialei (mc);

c_i - gradul de compactare;

d_i - numărul de curse efectuate/schimb;

e_i - numărul de schimburi/zi.

(3) La stabilirea gradului de compactare, ofertantul se va asigura că nu este depășită masa utilă maximă autorizată de transport a autospecialelor compactoare, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă. (7) În oferta tehnică, ofertantul va preciza pentru fiecare autospecială compactoare: viteza medie de lucru, timpul de încărcare/compactare, timpul de transport și timpul de descărcare al deșeurilor și va demonstra că întreaga cantitatea de deșuri reziduale estimată a fi colectată/zi din coșurile stradale și de pe căile publice poate fi colectată și transportată în timpul programului zilnic de lucru, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

Articolul 64

(1) Deșeurile stradale de pământ și pietre provenite din măturatul manual al căilor publice și din răzuitul rigolelor vor fi transportate la depozitul deșuri autorizat și/sau vor fi valorificate material, prin operațiuni de umplere/rambleiere a unor terenuri ce vor fi comunicate de către Autoritate contractantă, pe durata derulării contractului.

Articolul 65

(1) Coșurile stradale concesionate/predate și frecvența de colectare sunt prezentate în **Anexa nr. 7** la prezentul Caiet de sarcini.

(2) Deșeurile reziduale colectate din coșurile stradale și de pe căile publice vor fi transportate la depozitul de deșuri autorizate.

(3) Cantitatea anuală de deșuri reziduale estimată a fi colectată, în primul an de operare, din coșurile stradale și de pe căile publice este de **201,06** tone/an, respectiv de **0,55** tone/zi.

Articolul 66

(1) Operatorul are obligația de colecta și transporta deșeurile stradale de pământ și pietre provenite din măturatul manual al căilor publice și din răzuitul rigolelor cu autospeciale, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare.

(2) În oferta tehnică, ofertantul va prezenta o listă detaliată cu autospecialele pe care le va utiliza pentru colectarea și transportul deșeurilor stradale de pământ și pietre și care vor rămâne în posesia/folosința sa după data încetării contractului de delegare, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

Articolul 67

Ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, dovezile din care rezultă că autospecialele ofertate sunt deținute în proprietate, leasing financiar sau fac obiectul unor antecontracte de vânzare-cumpărare, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

Articolul 68

(1) Activitatea de întreținere a curățeniei stradale constă în colectarea prin procedee manuale a depunerilor grosiere normale sau accidentale de pe suprafețele de circulație, trotuare, străzi asfaltate, parcuri asfaltate și pavate, stațiile mijloacelor de transport în comun, zone pietonale, piste de biciclete, poduri și pasarele, spațiile verzi.

(2) Căile de circulație pe care se execută activitățile de întreținere zilnică a curățeniei și golirea coșurilor stradale, sunt cuprinse în **Anexa nr. 7** la prezentul Caiet de sarcini. **Anexa nr. 7** stă la baza întocmirii graficelor efective de lucrări, privind activitatea de întreținere a curățeniei și golirea coșurilor stradale, cu precizarea că operațiile efectuate, frecvența de realizare a acestora precum și zilele efective de operare din săptămână se pot modifica, în condițiile legii, în scopul eficientizării și îmbunătățirii serviciului prestat.

(3) Pe baza proceselor-verbale zilnice, Operatorul va întocmi lunar o situație de lucrări (centralizatorul lucrărilor) și o va prezenta autorității contractante, în vederea confirmării. Procesele-verbale zilnice vor conține data, locația, numărul de coșuri stradale golite.

(4) Activitatea de întreținere a curățeniei stradale se efectuează pe toată durata anului și se execută în zonele care, în prealabil au fost măturate. Golirea coșurilor stradale se execută zilnic, pe toată durata anului.

(5) Încărcarea deșeurilor rezultate, se face în mijloace de transport, **trebuie să se încadreze în norma de poluare a motorului Euro 3** (pot fi și/sau motoare electrice sau hibride, GPL cu inspecția tehnică în termen, acolo unde este cazul) pentru colectare (remorci, camioane, autocompactor, etc) iar transportul se face în aceeași zi, la un depozit de deșeuri autorizat.

(6) Este obligatorie montarea de GPS pe toate vehiculele folosite în activitatea încredințată. Pentru recepții se va prezenta harta GPS a sectorului respectiv. Compartimentul de specialitate al Autorității Contractante va avea posibilitatea de vizualizare a traseului parcurs de fiecare utilaj în timp real, precum și istoricul traseelor parcurse pe toată durata contractului.

(7) Serviciile vor fi prestate conform programului de salubritate, excepție făcând timpul când carosabilul/trotuarul sunt acoperite de zăpadă, gheață. La apariția zăpezii sau gheții se golesc coșurile de deșeuri stradale.

(8) Este interzis a se lăsa deșeurile colectate pe domeniul public, indiferent dacă sunt în saci sau în recipiente.

(9) Norma de lucru pentru activitatea de întreținere a curățeniei stradale este estimată de 16.000 mp/8 ore/lucrător (deplasarea unei persoane cu viteză medie de 4 km/oră x 0,5 m suprafața inspectată și salubrită x 8 ore).

(10) Programul orar de execuție a operațiunii de întreținere a curățeniei și golirea coșurilor stradale în municipiul Odorheiu Secuiesc va fi între orele 07.00 - 23.00. Acest program va putea fi modificat pe timpul derulării contractului, după aprobarea prealabilă a Autorității Contractante.

(11) Operațiunea de întreținere a curățeniei constă în efectuarea următoarelor operațiuni:

- a) colectarea deșeurilor grosiere în europubele sau saci, de pe suprafețele prevăzute în **Anexa nr. 7**.
- b) încărcarea deșeurilor în mijloacele de transport adecvate, colectarea sacilor în autogunoiere sau autocamioane și transportul acestora la un depozit de deșeuri autorizat.

(12) Operațiunea de golire a coșurilor stradale constă în efectuarea următoarelor operațiuni:

- a) golirea coșurilor de gunoi stradale în saci, europubele sau direct în mijloacele de transport;
- b) încărcarea deșeurilor în mijloace de transport adecvate, colectarea sacilor în autogunoiere sau autocamioane și transportul acestora la un depozit autorizat;
- c) înlocuirea coșurilor stradale degradate sau neadecvate respectiv montarea coșurilor stradale noi, dacă există solicitări din partea autorității;
- d) menținerea în stare de funcționare și repararea necesară, menținerea curată a coșurilor de deșeuri stradale, spălarea și dezinfectarea periodică a acestora.

(13) **Dotarea minimă cu mijloace de colectare și transport** pentru activitatea de întreținere a curățeniei și golirea coșurilor stradale este **2 bucăți mijloace de colectare și transport (autocompactoare de minim 3 mc)**.

(14) Operatorul de salubritate are obligația de a menține în stare curată coșurile de deșeuri stradale, de a dezinfecta periodic (semestrial), de a le înlocui pe cele degradate ori de câte ori este necesar cu coșuri noi puse la dispoziție de către autoritatea contractantă, fără costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractantă și cu anunțarea în prealabil a autorității contractante. Numărul actual de coșuri stradale în municipiul Odorheiu Secuiesc și locația acestora este prezentată în **Anexa nr. 7**, la prezentul Caiet de sarcini.

(15) Cerințele privind caracteristicile coșurilor de deșeuri stradale sunt următoarele:

- a) materialul din care sunt confecționate coșurile stradale (polietilena de înaltă densitate sau metalice din tablă de oțel zincat și vopsit în câmp electrostatic) va fi rezistent la acțiunea agenților externi, stabil la raze ultraviolete, rezistent la fluctuații de temperatură, umiditate și neinflamabil;
- b) coșul stradal va fi alcătuit din corp colector și capac, capacitate între 20 litri și 60 litri, iar corpul colector va fi dotat cu mâner de prindere și cu sistem de închidere;
- c) capacul va fi dotat cu o porțiune metalică și scrumieră pentru stingerea țăgărilor;
- d) culoarea se va alege de către Autoritatea Contractantă în funcție de necesități, oportunități și zona de amplasare;
- e) coșul va fi inscripționat cu siglă, respectiv cu textul „*deșeuri stradale*”, exprimând colectarea tipului de deșeu colectat și va fi prevăzut cu sistem de prindere pe stâlp, pe picior sau fix și vor fi asemănătoare pe cât posibil cu cele existente la ora actuală;
- f) golirea coșurilor se efectuează de către Operator conform graficelor de întreținere stradală.

(16) Operatorul va transmite în scris Autorității Contractante constatarea privind degradarea, lipsa, vandalizarea coșurilor stradale și va proceda la înlocuirea/repararea/demontarea/montarea acestora în termen de 48 de ore de la constatare.

(17) Recepția finală de înlocuire/reparare/demontare/montarea coșurilor stradale se va realiza până la ultima zi a lunii.

(18) Operațiunea de înlocuire a coșurilor stradale, se va realiza prin grija Operatorului, fără costuri suplimentare din partea autorității contractante cu coșuri noi puse la dispoziție de către autoritatea contractantă.

(19) La solicitarea Autorității Contractante, Operatorul va interveni în termen de maximum 2 ore la salubritatea carosabilului în urma unui accident rutier. Activitatea constă în ridicarea deșeurilor, măturatul manual și spălarea carosabilului. Tariful folosit pentru această intervenție va fi compus din tarifele pentru fiecare tip de activitate prestată, definite în prezentul caiet de sarcini.

(20) Operatorul va asigura intervențiile rapide în cazuri speciale de urgență (deversări accidentale pe trotuar și carosabil, vijelii, furtuni etc.) la solicitarea Autorității Contractante. Tariful folosit pentru această intervenție va fi compus din tarifele pentru fiecare tip de activitate prestată, definite în Capitolul IV din prezentul caiet de sarcini. În cazul deversărilor accidentale pe trotuar și carosabil, contravaloarea intervenției va fi suportată de către poluatorul identificat. Dacă poluatorul nu poate fi identificat, costurile vor fi suportate de către Autoritatea Contractantă.

Articolul 69

Lista cu bunurile publice puse la dispoziția operatorului de către delegatar este prevăzută în **Anexa nr. 7** la prezentul Caiet de sarcini.

Capitolul V – Deszăpezirea stradală

Articolul 70

(1) Prezentul capitol se aplică pentru activitatea specifică de **curățare și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț** în condițiile legii. Operatorul are obligația de a presta activitatea în aria administrativ-teritorială a Municipiului Odorheiu Secuiesc.

(2) Numărul total de zile/an în care se estimează că va ninge este de **25** zile/an.

Articolul 71

(1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de curățare mecanizată a zăpezii de pe căile publice rutiere cu autospeciale/utilaje, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare.

(2) În oferta tehnică, ofertantul va prezenta o listă detaliată cu autospeciile/utilajele pe care le va utiliza în executarea operațiunii de curățare mecanizată a zăpezii și care vor rămâne în posesia/folosința sa după data încetării contractului de delegare, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

Articolul 72

(1) Operatorul trebuie să asigure autospeciile/utilajele necesare pentru executarea operațiunii de curățare mecanizată a zăpezii de pe căile publice rutiere.

(2) Ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, dovezile din care rezultă că autospeciile oferite sunt deținute în proprietate, leasing financiar sau fac obiectul unor antecontracte de vânzare-cumpărare, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

(3) Pentru a demonstra că numărul de autospeciale/utilaje de curățat zăpada oferite este suficient, ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, modul de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 7,5 \times \sum_{i=1}^n N_i \times v_i \times l_i \times s_i \times 1000$$

Unde:

S - suprafața totală deszăpezită a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 1/trecere (mp);

7,5 (ore) - timpul efectiv de curățat zăpada al autospecialei în cadrul programului de lucru de 8 ore;

n_i - numărul de autospeciale/utilaje de curățat zăpada cu aceleași caracteristici tehnice;

v_i - viteza medie de lucru a utilajului i (km/h);

L_i - lățimea de acțiune a utilajului i (m);

s_i - numărul de schimburi/zi în care este utilizată autospeciala i .

Articolul 73

- (1) **Căile publice rutiere** pe care se execută **curățarea mecanizată a zăpezii**, incluzând podurile, pasajele, parcărilor și stațiile publice și gradurile de prioritate sunt prevăzute în **Anexa nr. 8** la prezentul Caiet de sarcini.
- (2) Suprafața totală a căilor publice rutiere, **cu grad de prioritate 1**, deszăpezită/trecere este de **187.881** mp/trecere.
- (3) Suprafața totală a căilor publice rutiere, **cu grad de prioritate 2**, deszăpezită/trecere este de **22.891** mp/trecere.
- (4) Suprafața totală a căilor publice rutiere, **cu grad de prioritate 3**, deszăpezită/trecere este de **22.989** mp/trecere.
- (5) Căile publice rutiere cu grad de prioritate 1 cuprind toate arterele/străzile și podurile/pasajele pe care circulă mijloacele de transport în comun, la care intervențiile de curățare a zăpezii trebuie să înceapă în cel mult o oră de apariția zăpezii, iar cele cu grad de prioritate 2 și 3, restul căilor publice rutiere.
- (6) Suprafața totală a căilor publice rutiere, cu **grad de prioritate 1**, deszăpezită/trecere, anual este de **4.697.025** mp/an.
- (7) Suprafața totală a căilor publice rutiere, cu **grad de prioritate 2**, deszăpezită/trecere, anual este de **572.275** mp/an.
- (8) Suprafața totală a căilor publice rutiere, cu **grad de prioritate 3**, deszăpezită/trecere, anual este de **574.725** mp/an.

Articolul 74

- (1) **Trotuarele** adiacente trecerilor de pietoni, unităților sanitare, unităților de învățământ și altor instituții publice de interes local și/sau național, guri de scurgere la care se asigură curățarea manuală a zăpezii sunt prevăzute în **Anexa nr. 9** la prezentul Caiet de sarcini.
- (2) Suprafața totală a trotuarelor adiacente trecerilor de pietoni, inclusiv a trotuarelor adiacente instituțiilor de interes local și/sau național, deszăpezită manual/trecere este de **6.710** mp/trecere.
- (3) Suprafața totală a trotuarelor adiacente trecerilor de pietoni, inclusiv a trotuarelor adiacente instituțiilor de interes local și/sau național, estimată a fi deszăpezită manual/an este de **167.750** mp/an.

Articolul 75

- (1) Suprafața totală a căilor publice pietonale deszăpezită manual/trecere este de **12.861** mp/trecere.
- (2) Suprafața totală a căilor publice pietonale estimată a fi deszăpezită manual/an este de **321.525** mp/an.

Articolul 76

- (1) Operatorul are obligația de a transporta la spațiile de depozitare zăpada curățată de pe căile publice.

Articolul 77

- (1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de transport a zăpezii cu autospeciale, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare.

(2) În oferta tehnică, ofertantul va prezenta o listă detaliată cu autospecialele/utilajele pe care le va utiliza în executarea operațiunii de transport zăpadă și care vor rămâne în posesia/folosința sa după încetarea contractului de delegare, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

Articolul 78

(1) Ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, dovezile din care rezultă că autospecialele/utilajele oferite sunt deținute în proprietate, leasing financiar sau fac obiectul unor antecontracte de vânzare-cumpărare, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

(2) Pentru a demonstra că numărul de autospeciale oferite pentru transportul zăpezii provenite din deszăpezirea căile publice este suficient, ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, modul de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje de transport, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$V_{\text{zăpadă CR/trecere}} + V_{\text{zăpadă CP/trecere}} \leq \frac{\sum_{i=1}^n a_i \times b_i \times c_i \times d_i}{5}$$

unde:

$V_{\text{zăpadă CR/trecere}}$ - volumul de zăpadă/trecere provenită de pe căile publice rutiere, cu grad de prioritate

1 - deszăpezite mecanizat (mc);

$V_{\text{zăpadă CP/trecere}}$ - volumul de zăpadă/trecere provenită de pe căile publice pietonale deszăpezite manual (mc);

a_i - numărul de utilaje de aceeași capacitate;

b_i - capacitatea de transport a autospecialei (mc);

c_i - numărul de curse efectuate/schimb;

d_i - numărul de schimburi/zi;

5 - numărul de zile alocat pentru transportul zăpezii după terminarea deszăpezirii.

Articolul 79

(1) Operatorul are obligația de a presta operațiunile necesare pentru combaterea poleiului cu autospeciale/utilaje de împrăștiat material antiderapant, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare.

(2) În oferta tehnică, ofertantul va prezenta o listă detaliată cu autospecialele/utilajele pe care le va utiliza în executarea operațiunii de combatere a poleiului și a înghețului și care vor rămâne în posesia/folosința sa după încetarea contractului de delegare, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

Articolul 80

(1) Ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, dovezile din care rezultă că autospecialele/utilajele oferite sunt deținute în proprietate, leasing financiar sau fac obiectul unor antecontracte de vânzare-cumpărare, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

(2) Pentru a demonstra că numărul de autospeciale/utilaje de împrăștiat material antiderapant oferite este suficient, ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, modul de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 5,5 \times \sum_{i=1}^n N_i \times v_i \times l_i \times s_i \times 1000$$

unde:

S - suprafața totală combatere polei/trecere (mp);

5,5 (ore) - timpul efectiv de împrăștiere material antiderapant în cadrul programului de lucru de 8 ore;

n_i - numărul de autospeciale/utilaje pentru combaterea poleiului cu aceleași caracteristici tehnice;

v_i - viteza de lucru a utilajului i (km/h);

L_i - lățimea de acțiune a utilajului i (m);

s_i - numărul de schimburi/zi în care este folosit utilajul i.

Articolul 81

(1) Activitatea se execută ziua și noaptea, în funcție de necesitate și are ca scop menținerea în stare practicabilă a arterelor de circulație, constând în efectuarea următoarelor operații:

- a) Curățatul manual al zăpezii și gheții;
- b) Pluguitul zăpezii;
- c) Pluguitul zăpezii și combaterea mecanizată a poleiului cu sare;
- d) Combaterea mecanizată a poleiului cu sare pură;
- e) Combaterea mecanizată a poleiului cu sare și nisip;
- f) Combaterea mecanizată a poleiului cu soluție de clorură de calciu;
- g) Măturatul mecanic al zăpezii;
- h) Strânsul și încărcatul zăpezii;
- i) Transportul zăpezii;
- j) Deszăpezirea trecerilor de pieton;
- k) Curățatul gurilor de scurgere din rețeaua de canalizare;
- l) Împrăștiatul manual al materialului antiderapant;
- m) Asigurarea serviciului de permanență.

(2) Pentru realizarea acestui complex de lucrări se folosesc mijloace mecanice specializate și forță de muncă umană.

(3) Operatorul de servicii va avea experiență în domeniu și va fi dotat cu utilaje performante. Toate utilajele de dezăpezire trebuie să fie dotate cu mijloace moderne de comunicare (sistem GPS, stații de emisie-recepție, telefoane mobile). **Autovehiculele (utilajele) trebuie să se încadreze în norma de poluare a motorului minim Euro 3** (pot fi și/sau motoare electrice sau hibride, GPL), cu inspecția tehnică în termen, acolo unde este cazul.

(4) Este obligatorie montarea de GPS pe toate autovehiculele folosite în activitatea încredințată. Pentru recepții se va prezenta harta GPS pentru fiecare autovehicul care efectuează traseul de curățare mecanizată a zăpezii. Compartimentul de specialitate al Autorității Contractante va avea posibilitatea de vizualizare a traseului parcurs de fiecare autovehicul în timp real, precum și istoricul traseelor parcurse pe toată durata contractului.

(5) Operatorul va colabora cu Comandamentul de dezăpezire al municipiului, cu Poliția Locală Municipiului Odorheiu Secuiesc și Poliția Națională pentru menținerea mobilității traficului.

Articolul 82

(1) Cu privire la **planul operativ de dezăpezire**, Autoritatea administrației publice locale a municipiului Odorheiu Secuiesc, împreună cu Operatorul, va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de prioritate de intervenție pe străzile din cadrul localității și dotarea necesară dezăpezirii pe timp de iarnă;

- b) organizarea unităților operative de acțiune;
 - c) întocmirea programului de pregătire și acțiune operativă în timpul iernii.
- (2) La nivelul unităților administrativ-teritoriale se va întocmi anual, până la data de 1 noiembrie, programul de pregătire și acțiune operativă în timpul iernii, care va cuprinde cel puțin:
- a) centralizatorul materialelor antiderapante, al carburanților și lubrifianților;
 - b) centralizatorul utilajelor și mijloacelor de dezzăpezire, combatere polei și încărcare a zăpezii;
 - c) lista străzilor și a tronsoanelor de străzi pe care se va acționa;
 - d) lista străzilor și a tronsoanelor de străzi pe care se va acționa cu prioritate;
 - e) lista străzilor pe care se află obiective sociale (creșe, grădinițe, cămine de bătrâni, stații de salvare, spitale, unități de învățământ);
 - f) lista mijloacelor de comunicare;
 - g) lista persoanelor responsabile de îndeplinirea programului, cu adresa și numerele de telefon de la serviciu și de acasă;
 - h) lista mobilierului stradal, cu precizarea localizării capacelor căminelor de canalizare și a gurilor de scurgere;
 - i) lista stațiilor și refugiilor de transport în comun;
 - j) lista locațiilor de depozitare a zăpezii;
 - k) dispunerea spațiilor pentru adunarea și odihna personalului.
- (3) Operatorul serviciilor trebuie să fie integral pregătit de intervenție directă (utilaje, materiale, forță de muncă, programe de lucru) până cel târziu în data de 01 noiembrie a fiecărui an. Dotarea cu utilaje trebuie să acopere întreaga gamă de lucrări ce urmează a fi executate conform programului aprobat.
- (4) Îndepărtarea zăpezii se va realiza atât manual, cât și mecanizat, în funcție de condițiile specifice din teren.
- (5) Îndepărtarea zăpezii manual se efectuează atât ziua, cât și noaptea, în funcție de necesități, cu prioritate în zonele de circulație a pietonilor și a stațiilor de așteptare a mijloacelor de transport.
- (6) Operatorii serviciului de dezzăpezire vor avea convenții încheiate cu Administrația Națională de Meteorologie, pentru a cunoaște zilnic prognoza pentru următoarele 3 zile privind evoluția temperaturii și a precipitațiilor, cu scopul de a acționa prompt asupra zonelor cu risc de polei.
- (7) În funcție de prognoza meteorologică primită, Operatorul va acționa preventiv pentru preîntâmpinarea depunerii stratului de zăpadă și a formării poleiului.
- (8) În cazul depunerii stratului de zăpadă și formării gheții, arterele de circulație a mijloacelor de transport în comun, spațiile destinate traversării pietonale a străzilor, trotuarele din dreptul stațiilor mijloacelor de transport în comun, căile de acces la instituțiile publice, unitățile de alimentație publică trebuie să fie practicabile în termen de maximum 4 ore de la încetarea ninsorii.
- (9) În cazul unor ninsori abundente sau care au o durată de timp mai mare de 12 ore se va interveni cu utilajele de dezzăpezire pentru degajarea cu prioritate a străzilor pe care circulă mijloacele de transport în comun.
- (10) Acțiunea de dezzăpezire trebuie să continue până la degajarea tuturor străzilor și aleilor din cadrul localității.
- (11) Odată cu îndepărtarea zăpezii de pe drumul public se vor degaja atât rigolele, cât și gurile de scurgere, astfel încât în urma topirii zăpezii apa rezultată să se scurgă în sistemul de canalizare.
- (12) Evidența activității privind combaterea poleiului și dezzăpezirii străzilor din municipiul Odorheiu Secuiesc pe timp de iarnă se va ține de către Operator într-un registru special întocmit pentru această activitate și denumit „Jurnal de activitate pe timp de iarnă”.

(13) Pe baza Jurnalului de activitate pe timp de iarnă, semnat de reprezentantul împuternicit al autorității administrației publice locale se vor întocmi situații de activități lunare care constituie documentul primar de bază pentru verificarea activității și decontarea lucrărilor efectuate.

(14) În cadrul jurnalului se vor trece cel puțin următoarele:

- a) numele și prenumele dispecerului;
- b) data și ora de începere a acțiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;
- c) data și ora de terminare a acțiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;
- d) străzile pe care s-a acționat;
- e) activitatea prestată;
- f) forța de muncă utilizată;
- g) utilajele/echipele care au acționat;
- h) materialele utilizate și cantitatea acestora;
- i) temperatura exterioară;
- j) condițiile hidrometeorologice;
- k) grosimea stratului de zăpadă conform datelor primite de la Administrația Națională de Meteorologie;
- l) semnătura dispecerului;
- m) semnătura reprezentantului împuternicit al Autorității Contractante.

(15) Evidența se va ține pe schimburi, separat pentru acțiunea cu utilaje și separat pentru acțiunea cu forțe umane.

(16) Nu vor fi acceptate la plată situațiile de lucrări (mai puțin cele efectuate cu forță umană), realizate cu utilaje care nu au fost dotate cu GPS și la care nu există atașat traseul parcurs în format GPS. În cazuri excepționale, accidentale (defecțiuni ale sistemului de telefonie, GPS etc.), când nu se poate întrerupe activitatea datorită condițiilor meteo, se poate accepta decontarea serviciilor prestate pe baza proceselor verbale și foilor de parcurs.

Articolul 83

(1) **Activitatea de curățat manual al zăpezii și gheții** se execută ziua sau noaptea, în funcție de necesitate. Prestația constă în strângerea zăpezii în grămezi, la distanțe de 10-15 m în zonele unde nu se stânjenește circulația auto sau pietonală și nu sunt afectate utilitățile domeniului public. Se interzice cu desăvârșire stocarea zăpezii amestecată cu material antiderapant în preajma zonelor verzi (pomilor de pe aliniamente, gard viu, ronduri deflori, etc.)

(2) Curățarea manuală a zăpezii se execută pe trotuare care nu se pretează ca dimensiuni sau acces intervenției mecanizate, stațiile mijloacelor de transport în comun, treceri de pieton, scări de acces.

(3) Curățarea manuală a zăpezii afanate se realizează cu măști de nuiel, lopeți de lemn, fier sau plastic cu lățimea cuprinsă între 0,4–0,5 m. Curățarea manuală a gheții se execută prin spargerea sau tăierea cu scule și dispozitive speciale.

(4) Activitatea se desfășoară suprafața prevăzută conform **Anexa nr. 9** la prezentul Caiet de sarcini, la solicitare. Suprafața de intervenție poate să fie completată ulterior, în condițiile legii, cu lista trotuarelor nou înființate, cu lista pistelor de bicicliști nou înființate sau cu orice suprafețe, care nu au fost incluse inițial.

(5) Autoritățile administrației publice locale vor verifica permanent modul de efectuare a prestației precum și volumul de servicii prestate, iar confirmarea prestației se va face conform proceselor verbale zilnice, întocmite de Operator și confirmate de Autoritățile administrației publice locale. Curățatul manual al zăpezii și gheții se va executa conform programului de pregătire și acțiune operativă în timpul iernii.

Articolul 84

- (1) **Curățarea mecanizată prin pluguitul zăpezii** se aplică pe străzi unde grosimea stratului de zăpadă depășește în general 5 cm, sau după caz ca urmare a constatărilor de pe teren în vederea menținerii în stare practicabilă a arterelor de circulație în condiții de siguranță.
- (2) Activitatea constă în îndepărtarea zăpezii de pe carosabil cu ajutorul plugurilor montate pe autovehicule.
- (3) Arterele principale de circulație aferente Nivelului 1 de intervenție vor fi practicabile în termen de 2 ore de la începerea intervenției. În cazul unor ninsori abundente sau care au o durată de timp mai mare de 6 ore, se intră în dispozitiv de intervenție „continuă”.
- (4) Degajarea zăpezii pe arterele de circulație unde există parcuri, treceri de pietoni și stații de autobuz se va face astfel încât accesul la acestea să nu fie obstrucționat.
- (5) **Mijloacele mecanice trebuie să se încadreze în norma de poluare a motorului minim Euro 3** (pot fi și/sau motoare electrice sau hibride, GPL), cu inspecția tehnică în termen, acolo unde este cazul.
- (6) Este obligatorie montarea de GPS pe toate mijloacele mecanice folosite în activitatea încredințată. Pentru recepții se va prezenta harta GPS pentru fiecare autovehicul care efectuează traseul de curățare mecanizată a zăpezii. Compartimentul de specialitate al Autorității Contractante va avea posibilitatea de vizualizare a traseului parcurs de fiecare utilaj în timp real, precum și istoricul traseelor parcurse pe toată durata contractului.
- (7) **Dotarea minimă cu utilaje pentru activitatea de curățatul mecanizat zăpadă și gheață** este de minim de 3 autovehicule pentru pluguit carosabil, un număr de minim 1 autovehicul pentru pluguit trotuare, un număr minim de 1 încărcător frontal și un număr minim de 72 lăzi pentru depozitarea amestecului de nisip-sare de capacitate de 1 mc.

Nr. crt.	Utilaj/ autovehicul	Bucăți
1	Multifuncțional cu plug și sărăriță – cu masa totală maximă autorizată (mtma) sub 25 000 kg	1
2	Multifuncțional cu plug și sărăriță – cu masa totală maximă autorizată (mtma) sub 12 000 kg	1
3	Autospecială (Tractor sau autoutilitară) dotat cu plug de zăpadă cu masa totală maximă autorizată sub 7 500 kg	1
4	Încărcător frontal	1
5	Autospecială pentru pluguit trotuare	1
6	Lăzi - capacitate de 1mc	72

- (8) Jurnalele de activitate zilnică vor fi prezentate către autoritatea contractantă în vederea confirmării situației de activitate lunară privind serviciile prestate.
- (9) Lățimea medie efectivă de curățare mecanică a zăpezii cu utilaje cu lamă pe carosabil este de 2,5 m, la o singură trecere și pe trotuare de 1,5 m.
- (10) Activitatea se desfășoară pe suprafețele indicate în Anexă în suprafață de 246.621 mp, cu precizarea că intervențiile efectuate se pot modifica (micșora sau majora), în condițiile legii, ori de câte ori condițiile meteo impun această intervenție. Suprafața de intervenție poate să fie completată ulterior, în condițiile legii, cu lista trotuarelor nou înființate, cu lista pistelor de bicicliști nou înființate sau cu orice alte suprafețe, care nu au fost incluse inițial.

Articolul 85

- (1) **Activitatea de combatere mecanizată a poleiului se va realiza cu sare pură, sare și nisip, respectiv soluție de clorură de calciu.** Activitatea se face pentru îndepărtarea gheții sau zăpezii și asigurarea siguranței circulației autovehiculelor, pietonilor sau pentru prevenirea formării gheții și a stratului de zăpadă.

(2) Împrăștierea substanțelor chimice, în cazul în care prognoza meteorologică indică posibilitatea apariției poleiului, a gheții și în perioada în care se înregistrează variații de temperatură care conduc la topirea zăpezii/gheții urmată în perioada imediat următoare de îngheț, se realizează în maximum 1 oră de la avertizare.

(3) La alegerea soluției de combaterea poleiului și a gheții se va ține cont de starea carosabilului, natura îmbrăcămînții carosabilului, condițiile meteo din timpul iernii, pentru asigurarea unui grad de aderență optimă și o protecție adecvată a carosabilului. Materialele antiderapante vor fi împrăștiate uniform pe suprafața carosabilului.

(4) Pentru combaterea poleiului și a gheții se utilizează următoarele materiale antiderapante:

- clorură de sodiu (sare cu granulozitate 0–8 mm), se utilizează în cazul în care temperatura nu scade sub -7°C;
- clorură de sodiu (sare cu granulozitate 0–8 mm) umezită în concentrație de 30% cu soluție de clorură de calciu (soluția de clorură de sodiu va avea o concentrație de 25%), se utilizează în cazul în care temperatura scade sub -7°C, la temperaturi sub -15°C soluția de clorură de sodiu va avea o concentrație de 30%;
- soluție de clorură de calciu (cu o concentrație de 25%) pentru topirea gheții și împiedicării formării poleiului pe trepte, trotuare, pod nou (din piatră naturală, pavaje de beton, gresie, granit, asfalt nou).

(5) Cantitățile medii/intervenții conform Indicativ NE 030–2004, va fi de:

- clorură de sodiu (sare cu granulozitate 0–8 mm): 10–40 g/mp;
- clorură de sodiu (sare cu granulozitate 0–8 mm) umezită în concentrație de 30% cu soluție de clorură de calciu (soluția de clorură de sodiu va avea o concentrație de 25%): 5–20 g/mp;
- soluție de clorură de calciu (cu o concentrație de 25%): 20 ml soluție/mp.

(6) Operatorul își va asigura din timp, până cel târziu la data de 1 octombrie a fiecărui an, stocurile de materiale necesare pentru desfășurarea în bune condiții a activităților de curățat și transport al zăpezii de pe căile publice și de combaterea în funcție a acestor pe timp de polei sau de îngheț și va transmite până la data de 5 octombrie fiecărui an de activitate, situația acestora Primăriei municipiului Odorheiu Secuiesc.

(7) Se va asigura un **stoc de sare de minim 100 tone**. Stocul minim va fi menținut pe tot parcursul perioadei de iarnă. În funcție de condițiile meteo, pentru desfășurarea în bune condiții a activității de combaterea poleiului și gheții.

(8) Ofertanții vor prezenta în oferta tehnică, modalitatea propusă pentru activitatea de combaterea poleiului, cu indicarea materialelor, utilajelor care vor fi folosite.

(9) Activitatea se desfășoară ziua sau noaptea, în funcție de necesități. Activitatea se va realiza cu utilaje specifice de dezăpezire, care vor fi permanent în stare de funcționare, pentru a interveni imediat în situația în care se impune și se intervine cu prioritate pe poduri, sensuri giratorii, în vecinătatea instituțiilor de învățământ, unităților medicale, instituțiilor publice.

(10) Costurile de achiziționare a respectivelor materiale/substanțe pentru combaterea poleiului și a gheții se includ în tariful ofertat pentru prestarea activității.

(11) **Mijloacele mecanice trebuie să se încadreze în norma de poluare a motorului minim Euro 3** (pot fi și/sau motoare electrice sau hibride, GPL), cu inspecția tehnică în termen, acolo unde este cazul.

(12) Este obligatorie montarea de GPS pe toate mijloacele mecanice folosite în activitatea încredințată. Pentru recepții se va prezenta harta GPS pentru fiecare autovehicul care efectuează traseul de activitate privind combaterea poleiului și a gheții. Compartimentul de specialitate al Autorității Contractante va avea posibilitatea de vizualizare a traseului parcurs de fiecare utilaj în timp real, precum și istoricul traseelor parcurse pe toată durata contractului.

(14) Pe străzile Municipiului, în zonele cu pantă se vor amplasa un număr de 72 lăzi (capacitate de 1 mc) care vor fi umplute cu amestec de nisip cu sare.

(15) Jurnalul de activitate zilnice vor fi prezentate către autoritatea contractantă în vederea confirmării situației de activitate lunară privind serviciile prestate.

(16) Activitatea se desfășoară pe suprafețele indicate în Anexa la prezentul caiet de sarcini în suprafață de mp., cu precizarea că intervențiile efectuate se pot modifica (micșora sau majora), în condițiile legii, ori de câte ori condițiile meteo impun această intervenție. Suprafața de intervenție poate să fie completată ulterior, în condițiile legii, cu lista trotuarelor nou înființate, cu lista pistelor de bicicliști nou înființate sau cu orice suprafețe, care nu au fost incluse inițial.

Articolul 86

(1) **Activitatea de pluguit al zăpezii și combaterea mecanizată a poleiului cu sare** se face pentru îndepărtarea gheții sau zăpezii și asigurarea siguranței circulației autovehiculelor, pietonilor sau pentru prevenirea formării gheții și a stratului de zăpadă.

(2) Activitatea se face prin efectuarea simultană a activităților de măturat mecanizat al carosabilului și trotuarelor, respectiv spălatul carosabilului și a trotuarelor.

Articolul 87

(1) **Activitatea de măturat mecanic al zăpezii** se aplică pe străzi unde grosimea stratului de zăpadă nu depășește în general 5 cm, sau după caz ca urmare a constatărilor de pe teren în vederea menținerii în stare practicabilă a arterelor de circulație în condiții de siguranță, în condiții de ninsori la temperaturi scăzute, când zăpada este afânată și nu se lipește.

(2) Activitatea constă în îndepărtarea zăpezii de pe carosabil cu ajutorul periilor montate pe autovehicule.

Articolul 88

(1) **Activitatea de strâns și încărcat al zăpezii** constă în încărcatul manual/mecanizat al mijloacelor de transport, cu zăpadă și gheață, rezultate din dezăpezirea căilor publice.

(2) Încărcatul mecanizat și transportul zăpezii și gheții se vor face cu vehicule adecvate până la asigurarea condițiilor optime de circulație rutieră și pietonală.

(3) Este obligatorie montarea de GPS pe toate autovehiculele folosite în activitatea încredințată. Pentru recepții se va prezenta harta GPS pentru fiecare autovehicul care efectuează traseul de activitate privind transportul de zăpadă și gheață. Autoritățile administrației publice locale vor avea posibilitatea de vizualizare a traseului parcurs de fiecare autovehicul în timp real, precum și istoricul traseelor parcurse pe toată durata contractului.

(4) Depozitarea zăpezii și gheții rezultate în urma curățirii căilor publice se va face pe amplasamentele aprobate anual în planul operativ de dezăpezire.

(5) La terminarea sezonului rece Operatorul va lua măsurile necesare astfel încât amplasamentele autorizate pentru depozitarea zăpezii și a gheții să fie aduse la starea inițială.

(6) Activitatea se desfășoară pe raza municipiului Odorheiu Secuiesc, în funcție de necesități.

(7) Activitatea de încărcat și transport zăpadă și gheață se execută la solicitarea prealabilă a Autorităților administrației publice locale.

(8) Autoritățile administrației publice locale vor verifica permanent modul de efectuare a prestației precum și volumul de servicii prestate, iar confirmarea prestației se va face conform jurnalelor zilnice/lunare, întocmite de Operator și confirmate de autoritățile administrației publice locale.

Articolul 89

- (1) Cu privire la activitatea de **deszăpezire a trecerilor de pietoni**, Operatorul va curăța de zăpadă și gheață trecerile de pietoni, pentru a se asigura condiții de trafic optime pentru pietoni.
- (2) Această operațiune constă în îndepărtarea zăpezii și a gheții de pe trecerile de pietoni, de lângă borduri și trotuarele din vecinătate, pe o distanță 1 m de trecerea de pietoni.
- (3) Numărul trecerilor de pietoni de pe raza municipiului Odorheiu Secuiesc este indicat în **Anexa nr. 9** la prezentul Caiet de sarcini. Activitatea se execută la solicitarea prealabilă a Autorității administrației publice locale.
- (4) Autoritățile administrației publice locale vor verifica permanent modul de efectuare a prestației precum și volumul de servicii prestate, iar confirmarea prestației se va face conform proceselor verbale zilnice, întocmite de Operator și confirmate de Autoritățile administrației publice locale.

Articolul 90

- (1) **Operatorul va curăța de zăpadă și gheață gurile de scurgere din rețeaua de canalizare**, pentru a se asigura scurgerea apei rezultate în urma topirii zăpezii.
- (2) Această operațiune constă în îndepărtarea zăpezii și a gheții de pe gura de scurgere pe o suprafață 1 mp carosabil.
- (3) Numărul gurilor de scurgere pe raza municipiului Odorheiu Secuiesc este indicat în **Anexa nr. 9** la prezentul Caiet de sarcini. Activitatea se execută la solicitarea prealabilă a Autorității administrației publice locale.
- (4) Autoritățile administrației publice locale vor verifica permanent modul de efectuare a prestației precum și volumul de servicii prestate, iar confirmarea prestației se va face conform proceselor verbale zilnice, întocmite de Operator și confirmate de autoritățile administrației publice locale.

Articolul 91

- (1) **Activitatea de împrăștiat manual al materialului antiderapant** se execută ziua sau noaptea, în funcție de necesitate de regulă pe scări și trepte.
- (2) Împrăștiatul manual al materialelor antiderapante se realizează pe suprafețele unde nu se poate efectua împrăștiat mecanic de materiale antiderapante. Activitatea se desfășoară în situații urgente, pentru restabilirea și desfășurarea în condiții normale a circulației auto și pietonale.
- (4) Materialul antiderapant care se folosește la împrăștiatul manual este clorură de sodiu (sare cu granulozitate 0-8 mm), nisip sau amestecul acestora.
- (5) Pe baza proceselor verbale zilnice, Operatorul va întocmi lunar o situație de lucrări (centralizatorul lucrărilor) și o va prezenta Autorității administrației publice locale, în vederea confirmării.
- (6) Autoritățile administrației publice locale vor verifica permanent modul de efectuare a prestației precum și volumul de servicii prestate, iar confirmarea prestației se va face conform proceselor verbale zilnice, întocmite de Operator și confirmate de autoritățile administrației publice locale.

Articolul 92

Operatorul stabilește și Autoritățile administrației publice locale confirmă modul de organizare pentru asigurarea permanenței în cadrul comandamentului de deszăpezire. Aceasta va cuprinde detalierea activităților și a gradului de pregătire pentru intervenție în timpul programului de lucru și în afara programului de lucru.

Capitolul VI – Condiții de exploatare a serviciului de salubritate

Articolul 93

- (1) Operatorul are obligația să desfășoare activitățile de salubritate stradală și deszăpezire, conform programului de operare stabilit conform cerințelor din prezentul Caiet de sarcini.
- (2) Programul de desfășurare a activităților va fi elaborat de Operatorul de salubritate și va fi prezentat spre aprobare de către Autoritatea Contractantă în perioada de mobilizare, fiind realizat distinct pentru fiecare tip de activitate.
- (3) Operațiunile de salubritate se execută pe străzile cuprinse în anexele prezentului Caietului de sarcini.
- (4) Frecvența executării operațiunilor de salubritate este cea prezentată în anexele prezentului Caiet de sarcini și va sta la baza programului de salubritate a municipiului Odorheiu Secuiesc, care va fi elaborat de unitatea contractantă împreună cu reprezentantul Operatorului serviciului de salubritate.
- (5) Pe baza programului de salubritate a municipiului Odorheiu Secuiesc, Operatorul va aloca resursele umane și tehnice necesare pentru executarea serviciului, ținându-se cont de cerințele prezentului caiet de sarcini și a regulamentului de salubritate a municipiului Odorheiu Secuiesc.

Articolul 94

- (1) Calitatea prestației este dată de efectuarea corespunzătoare a cantităților de servicii conform programului de salubritate stradală și programului de deszăpezire din municipiul Odorheiu Secuiesc. Urmărirea efectuării lucrărilor se face de către personalul Operatorului și se verifică de către reprezentanții serviciului de specialitate din cadrul Primăriei municipiului Odorheiu Secuiesc.
- (2) Prin documentația de ofertă Operatorul se obligă:
 - să execute prestarea operațiilor componente ale serviciului;
 - să monitorizeze serviciul prin personalul propriu;
 - să răspundă solicitărilor autorității publice privind îmbunătățirea calității serviciului.
- (3) Indicatorii de performanță privind prestarea serviciului de salubritate au fost stabiliți pentru monitorizarea serviciilor prestate în cadrul contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubritate și sunt prevăzuți în cadrul Regulamentului de salubritate a municipiului Odorheiu Secuiesc.
- (4) În vederea urmăririi respectării indicatorilor de performanță, Operatorul de salubritate trebuie să asigure:
 - gestiunea serviciului de salubritate conform prevederilor contractuale;
 - înregistrarea corectă și conformă cu realitatea a tuturor activităților în vederea măsurării cantitative și calitative a prestațiilor, facturării și încasării contravalorii acestora;
 - înregistrarea reclamațiilor și sesizărilor, precum și a informațiilor privind modul de soluționare a acestora;
 - respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena muncii, protecția muncii, gospodărirea apelor, protecția mediului, urmărirea comportării în timp a construcțiilor, prevenirea și combaterea incendiilor;
 - continuitatea activității, indiferent de anotimp și condițiile meteo, cu respectarea prevederilor contractuale;
 - corectarea și adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele utilizatorului;
 - controlul calității serviciului prestat;
 - respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;
 - ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea serviciului;

- respectarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de salubritate aprobat de Consiliul Local al municipiului Odorheiu Secuiesc;
- prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică;
- asigurarea capacității de transport a deșeurilor, respectiv a zăpezii, pentru prestarea serviciului la toți utilizatorii din aria administrativ-teritorială a municipiului Odorheiu Secuiesc;
- reînnoirea parcului auto, în vederea creșterii eficienței în exploatarea acestuia, încadrării în normele naționale și internaționale privind emisiile poluante și asigurării unui serviciu de calitate;
- îndeplinirea indicatorilor de performanță, specificați în Regulamentul serviciului de salubritate al municipiului Odorheiu Secuiesc, anexă la Contractul de delegare a serviciului de salubritate a municipiului Odorheiu Secuiesc;
- asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului, de personal calificat și în număr suficient;
- furnizarea către Primăria municipiului Odorheiu Secuiesc și/sau A.N.R.S.C. și/sau A.P.M., și/sau alte instituții abilitate, a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile și la actele individuale, pe baza cărora prestează serviciul de salubritate în municipiul Odorheiu Secuiesc în condițiile legii. Operatorul va obține și va menține valabile pe toată perioada prestării activității:
 - licențele necesare pentru prestarea activităților de salubritate eliberate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru serviciile Comunitare de Utilități Publice, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
 - orice alte permise, aprobări sau autorizații, inclusiv autorizația de mediu și/sau autorizația de gospodărire a apelor.

(5) Autoritatea Contractantă va aplica penalități contractuale Operatorului serviciului de salubritate în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametri de eficiență și de calitate la care s-a angajat potrivit prevederilor prezentului caiet de sarcini, ori în situația în care acesta nu respectă indicatorii de performanță ai serviciului de salubritate, din Regulamentul de salubritate a municipiului Odorheiu Secuiesc.

(6) Perceperea penalităților contractuale nu exclude pretinderea și aplicarea daunelor compensatorii/interese în cazul în care Operatorul se face vinovat în mod culpabil și repetat de încălcarea prevederilor contractuale.

(7) În conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, Autoritatea Contractantă, Primăria municipiului Odorheiu Secuiesc, precum și autoritățile administrației publice centrale (inclusiv), au acces neîngrădit la datele/documentele/informațiile necesare în vederea verificării/monitorizării/controlului:

- a modului de aplicare a legislației și a normelor emise de A.N.R.S.C.;
- a modului de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate;
- a calității și eficienței serviciilor prestate la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți în contractul de delegare a gestiunii;
- a modului de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a sistemului public de salubritate încredințat prin contractul de delegare a gestiunii acestuia;
- a modului de formare, stabilire și aplicare a tarifelor pentru activitățile specifice serviciului de salubritate;
- a modului de respectare a parametrilor solicitați prin prescripțiile tehnice și prin legislația în vigoare.

Articolul 95

Operatorul trebuie să pună la dispoziția Autorității Contractante, la cerere, toate procedurile, instrucțiunile de lucru, auditurile și rapoartele de evaluare, certificările și auditurile de supraveghere și recertificare aferente sistemelor din domeniul de activitate prestat.

Articolul 96

Operatorul își va organiza propria arhivă pentru păstrarea documentelor de bază iar întreaga arhivă pe care și-a constituit-o, la încheierea activității, o va preda autorității administrației publice locale.

Articolul 97

Operatorul va avea în vedere la proiectarea sistemelor de management cerințele autorității contractante privind raportarea.

Articolul 98

Operatorul trebuie să se asigure că toate activitățile să se desfășoare în condițiile respectării standardelor și să ia măsuri pentru înlăturarea neconformităților.

Articolul 99

Serviciul de salubritate se va desfășura cu respectarea următoarelor **condiții financiare de execuție a serviciilor**:

- a) Autoritatea Contractantă, prin intermediul personalului din aparatul propriu, va monitoriza și controla întreaga activitate a Operatorului efectuând verificări periodice. Consemnarea verificărilor se va face în procese-verbale și rapoarte de constatare încheiate de personalul responsabil, încheindu-se, după caz, note de neconformitate față de condițiile impuse de contractul de delegare;
- b) Operatorul va coopera pe deplin cu Autoritatea Contractantă pentru a monitoriza și controla serviciile și va permite permanent acestuia să inspecteze toate locațiile, echipamentele, vehiculele, înregistrările și documentele păstrate de Operator, privind serviciile de salubritate a municipiului Odorheiu Secuiesc;
- c) Prin serviciul de specialitate al Autorității Contractante, se va verifica permanent modul de efectuare a prestației, se vor întocmi zilnic procese-verbale de recepție a lucrărilor de salubritate;
- d) În cazul operațiilor de deszăpezire întocmirea proceselor-verbale de recepție se va face în fiecare zi când acestea se execută;
- e) Operatorul răspunde de buna desfășurare a serviciilor, de calitatea și cantitatea stabilită prin programul de salubritate;
- f) În cazul constatării unui serviciu realizat în mod necorespunzător, Operatorul are obligația refacerii acestuia până la terminarea schimbului de lucru, în caz contrar considerându-se un serviciu neefectuat;
- g) La sfârșitul fiecărei luni, se întocmesc situațiile lunare, semnate de ambele părți, care cuprinde constatări din procesele-verbale;
- h) Recepția cantitativă și calitativă a lucrărilor se va efectua de către reprezentanții serviciului de specialitate din cadrul autorității publice locale împreună cu reprezentanți ai Operatorului care se obligă să asigure mijloacele de transport necesare verificării, în orice moment al solicitării, conform prezentului Caiet de sarcini.
- i) Verificarea prestației Operatorului se realizează de către personalul de specialitate al Autorității Contractante, independent sau împreună cu reprezentantul prestatorului, în orice moment al zilei.

Capitolul VII – Perioada de mobilizare

Articolul 100

Perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre Data semnării Contractului de delegare și Data începerii efective a serviciilor și va avea o durată maximă de **6 luni**.

Articolul 101

(1) Data de începere stabilită este definită în Programul de operare a serviciului de Salubritate care va fi elaborat de către Operator și va fi înaintat spre aprobare Autorității Contractante în perioada de mobilizare.

(2) Programul de operare a serviciului de Salubritate, Graficele de lucru pe activități – măturat, spălat, stropit și întreținere căi publice; Programul de dezinfectare recipiente, Manuale de funcționare și întreținere, Programul de monitorizare.

(3) În timpul perioadei de mobilizare, Operatorul va definitiva pregătirile pentru începerea serviciilor. În acest sens, Operatorul:

- va obține toate avizele, acordurile, autorizațiile necesare desfășurării serviciilor conform legislației în vigoare, specifice domeniului de activitate;
- va prelua echipamentele puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, respectiv, coșuri stradale, pubelele și containerele destinate colectării, după caz, automatizate;
- va achiziționa orice vehicule, utilaje și echipamente conform prezentului Caiet de sarcini și care sunt necesare activității de salubritate;
- va angaja și va instrui personalul necesar;
- va obține acces la orice amplasamente, facilități și locații necesare pentru prestarea serviciilor.

(4) În perioada de mobilizare, Operatorul va prezenta Autorității Contractante dovezile care confirmă:

- a) încheierea tuturor polițelor de asigurare solicitate prin contract;
- b) licențele eliberate de Autoritatea de Reglementare prin care Operatorului i se acordă permisiune prestării serviciului în aria delegării;
- c) obținerea celorlalte autorizații necesare conform legii pentru începerea prestării serviciului.

(5) După prezentarea Programului de Operare a serviciului de Salubritate de către Operator, părțile pot încheia Procesul-Verbal de predare-primire a bunurilor delegate de către Autoritatea Contractantă în vederea prestării serviciului.

Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de măturat mecanizat, incluzând podurile, pasajele, parcărilor și stațiile publice

Nr.crt.	Strada	Lungimea m	Lățimea m	Suprafața mp	Frecvența
1	P-ța Primăriei	450	5	2.250	zilnic
2	Kossuth Lajos	360	5	1.800	zilnic
3	Rákoczi Ferencz	1400	5	7.000	zilnic
4	Pț-a Kőkereszt	80	5	400	zilnic
5	Bethlen Gábor	1200	5	6.000	zilnic
6	Uzinei	341	5	1.705	zilnic
7	Tompa László (între pod și str. Uzinei)	300	5	1.500	zilnic
8	Petőfi Sándor	130	5	650	zilnic
9	Tomcsa Sándor	120	5	600	zilnic
10	Insulei	469	5	2.345	zilnic
11	1 Dec.1918	289	5	1.445	zilnic
12	Tamási Áron (până la Casa Culturii)	1100	5	5.500	zilnic
13	Beclean	3100	5	15.500	zilnic
14	Orbán Balázs(de la școala până str. Bisericii)	1100	5	5.500	zilnic
	Total			52.195	

15	Târgului	563	5	2.815	luni, marți, miercuri, vineri
16	Nicolae Balcescu (Wesselényi-Matrica)	1100	5	5.500	
17	Wesselényi Miklós	345	5	1.725	
18	Hunyadi János	250	5	1.250	
	Total			11.290	

19	Taberei	345	5	1.725	marți
20	Ady Endre	210	5	1.050	
21	Str. Piatra Tărcii	364	2,5	910	
22	Szent Janos	500	5	2.500	
23	Szent Imre	500	5	2.500	
24	Kornis Ferenc- zona asfaltată	120	5	600	
25	Rozei	820	5	4.100	
	Total			13.385	

26	Izvorului	323	5	1.615	miercuri
----	-----------	-----	---	-------	----------

27	Hááz Rezső	276	5	1.380	
28	Kós Károly	265	2,5	663	
29	Pantofarilor	450	5	2.250	
30	Lăcătușilor	400	5	2.000	
31	Breslelor - Victoriei	285	2,5	713	
	Total			8.620	

32	Forțeni	520	5	2.600	joi
33	Bisericii	380	5	1.900	
34	Éltetőút	510	5	2.550	
35	Budvár	1120	5	5.600	
	Total			12.650	

36	Kogalniceanu- până la poligon	350	5	1.750	luni, joi
37	Pantei	500	5	2.500	
38	Dózsa György - zona asfaltată	210	5	1.050	
39	Varga Katalin	195	5	975	
40	Morii	100	5	500	
41	Vulturului	400	5	2.000	
	Total			8.775	

Căile publice pietonale pe care se execută operațiunea de măturat mecanizat

Nr. crt.	Denumire strada/ trotuar	Lățime trotuar [m]	Lungime strada [m]	Suprafata trotuar [mp]	Tipul înveliș
1	Kossuth Lajos	3	365	1,095.00	La solicitare
2	Piața Primăriei	3	450	4,500.00	La solicitare
3	Tamási Áron	3	1,218	3,654.00	La solicitare
4	Bethlen Gabor	3	1,204	3,612.00	La solicitare
	TOTAL			12,861.00	

Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de măturat manual,
incluzând podurile, pasajele, stațiile publice, parcurile publice

Nr. crt.	Denumire tronson stradă	Sup. [m ²] măturata manual	Zilele din săptămână în care se mătură manual	Observații
1	P-ța Primăriei / Varoshaza	450	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,	Noaptea
2	Parcul Central	790	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,	Noaptea
3	Parcul Amintirii	740	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,	Noaptea
4	Str. Kossuth Lajos	4745	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,	Noaptea
5	Str. Rákoczi Ferencz	1125	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,	Noaptea
6	Str. Tamasi Aron	300	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,	Noaptea
7	Str. Tomcsa Sándor	240	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,	Noaptea
8	Str. Petőfi Sándor	180	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,	Noaptea
9	Str. Cetatii	280	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,	Noaptea
10	Piata Marton Aron	1740	Luni, marți, miercuri, joi,	Noaptea

			vineri, sâmbătă, duminică,	
11	Pt̃-a Kőkereszt	520	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,	Noaptea
12	Str. Bethlen Gábor	670	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,	Noaptea
13	Str. Pietroasa	880	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,	Noaptea
14	Str. Victoriei	750	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,	Noaptea
15	Parcul David Ferenc	200	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,	Noaptea (15 martie-30 noiembrie)
16	Parcul David Ferenc	2400	Luni, joi	Ziua
17	Aleea Florilor	540	Luni, joi	Ziua
18	Int. Cărmidăriei	840	Luni, joi	Ziua
19	Bul. Independenței	5272	Luni, joi	Ziua
20	Str. Victoriei (între str. Gabor Aron și str. Pietroasa)	980	Luni, joi	Ziua
21	Int. Tineretului	550	Luni, miercuri	Ziua
22	Str. Breslelor (inclusiv parcarile)	570	Luni, miercuri	Ziua
23	Int. Vămii (în spatele benzinăriei MOL)	180	Luni, miercuri	Ziua
24	Str. Victoriei parcare între str. Pietroasa și str; Breslelor	1290	Luni, miercuri	Ziua
25	Str. Constructorilor	370	Luni, miercuri	Ziua
26	Str. Croitorilor	940	Luni, miercuri	Ziua
27	Zona de agrement Szejke-aleea DN 13A-Portile Secuiești	900	Luni, vineri	Ziua
28	Str. Recoltei	480	Luni	Ziua
29	Str. Cădiseși-pod Târnava Mare	100	Luni	Ziua
30	Int. Păcii	384	Marți	Ziua
31	Int. Zorilor	200	Marți	Ziua
32	Str. Taberei	600	Marți	Ziua
33	Str. Ciocârliei	400	Marți	Ziua
34	Aleea Primăverii	630	Marți	Ziua
35	Str. Ady Endre	1110	Marți	Ziua
36	Str. Piatra Țarcii	680	Marți	Ziua
37	Str. Lorántffy Zsuzsánna	264	Marți	Ziua
38	Str. Szentimre	1530	Marți	Ziua

39	Str. Fântâanii	180	Marți	Ziua
40	Str. Scolii	342	Marți	Ziua
41	Str. Jozsef Attila	572	Marți	Ziua
42	Str. Kiss Gergely	600	Marți	Ziua
43	Str. Cserehat	480	Marți	Ziua
44	Piața Arpad (in jurul blocurilor)	360	Marți	Ziua
45	Str. Pantei	1280	Marți	Ziua
46	Str. Rakoczi Ferenc (între 1 Dec. 1948-str Budvar)+parcarea capela Jezus Szive káplona+parcarea din fata Oborului	3500	Vineri	Ziua
47	Str. Budvar+parcare+trotuar între str. Sosfurdő si str. Rakoczi F	3516	Vineri	Ziua
48	Str. Kuvar+ curtea interioara	2200	Vineri	Ziua
49	Str. Csere+ curtea interioara	440	Vineri	Ziua
50	Str. Hunyadi Janos-pana la calea ferata+trotuar+pod	1280	Vineri	Ziua
51	Str. Vulturului	820	Vineri	Ziua
52	str. Târgului / Zona Pieței-parcare	200	Miercuri, vineri	Ziua
53	Str. Sportului	280	Miercuri, vineri	Ziua
54	Str. Kornis Ferenc	960	Miercuri, vineri	Ziua
55	Str. Tompa Laszlo între Piața Kokereszt si pod	680	Miercuri, vineri	Ziua
56	Str. Petofi Sandor-in fata scolii	100	Miercuri, vineri	Ziua
57	Str. Jozsef Attila	220	Miercuri, vineri	Ziua
58	Str. Eotvos Jozsef	510	Miercuri, vineri	Ziua
59	Str. Târgului- Piața mare, pod, trotuar,	6280	Miercuri, duminica	Ziua
60	Str. Banyai Janos	260	Joi	Ziua
61	Str. Mihai Eminescu	430	Joi	Ziua
62	Str. Tamasi Aron-între str. Kogălniceanu si calea ferata, trotuar dintre str. Kogălniceanu	500	Joi	Ziua
63	Str. Ion Creanga	326	Joi	Ziua
64	Str. Haltei	296	Joi	Ziua
65	Str. Kogălniceanu	1240	Sâmbătă	Ziua
66	Str. Parcului-poligon	180	Sâmbătă	Ziua
67	Str. Dozsa Gyorgy	430	Sâmbătă	Ziua
68	Str. Varga Katalin	400	Sâmbătă	Ziua
69	Parcul Central	5900	Joi	Ziua
70	Str. Insulei	938	Joi	Ziua
71	Piața agroalimentara str Insulei	20	Joi	Ziua
72	Aleea Dumbravei	400	Joi	Ziua
73	Aleea Teilor	80	Joi	Ziua
74	1 dec. 1918	578	Joi	Ziua
75	Str. Morii	690	Joi	Ziua
76	Str. Kos Karoly	500	Miercuri	Ziua

77	Str. Lemnarilor intre str. Beclean – pod Târnava Mare	1030	Miercuri	Ziua
78	Str. Pantofarilor	1200	Miercuri	Ziua
79	Str. Lăcătușilor	800	Miercuri	Ziua
80	Str. Olarilor	300	Miercuri	Ziua
81	Str. Fierarilor	174	Miercuri	Ziua
82	Str. Gabor Aron	1344	Miercuri	Ziua
83	Str. Orban Balazs intre scoala si Fellenger	1100	Sâmbătă	Ziua
84	Str. Orban Balazs-intre str. Bisericii – podul Szejke	180	Sâmbătă	Ziua
85	Str. Tompa Laszlo intre str. Uzinei – podul pe str. Petőfi	682	Sâmbătă	Ziua
86	Str. Taberei pana la str. Ady Endre	400	Sâmbătă	Ziua
87	Str. Beclean	1400	Sâmbătă	Ziua
88	Str. Izvorului	520	Sâmbătă	Ziua
89	Str. Haaz Rezso	500	Sâmbătă	Ziua
90	Str. Kuvar de la lic. Marin Preda-punctul de colectare deșeu	790	Sâmbătă	Ziua
91	Str. Imecs Laszlo	520	Sâmbătă	Ziua
92	Str. Dâmbului	200	Sâmbătă	Ziua
93	Str. Stejarului	520	Sâmbătă	Ziua
94	Str. Nicolae Bălcescu intre Vulturului-calea ferata	540	Sâmbătă	Ziua
95	Terenul de minifotbal- str. Kogălniceanu	1600	Sâmbătă	Ziua

Căile publice pietonale pe care se execută operațiunea de măturat manual, incluzând podurile, pasajele, stațiile publice, parcurile publice

Nr. crt.	Denumire tronson stradă	Sup. [m ²] măturata manual	Zilele din săptămână în care se mătură manual
1	P-ța Primăriei / Varoshaza	250	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică
2	Parcul Central	790	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,
3	Parcul Amintirii	440	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,
4	Str. Kossuth Lajos	4745	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,
5	Str. Rákoczi Ferenc pana la IKOS	1125	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,
6	Str. Tamasi Aron pana la str. Kogălniceanu	300	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,
7	Piata Marton Aron	240	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,
8	Pț-a Kőkereszt	200	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,
9	Str. Bethen Gabor- intre Gara CFR si mag. Kaufland	675	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,
10	Str. Pietroasa	180	Luni, marți, miercuri, joi, vineri, sâmbătă, duminică,
11	Bul. Independentei	520	Luni, joi,
12	Str. Victoriei fata poștei	90	Luni, joi,
13	Budvar intre str. Sosfűrdő – str. Rákóczi	150	vineri
14	Str. Hunyadi Janos- trotuar+pod	314	vineri
15	Str. Târgului	680	miercuri, duminică,
16	Str. Tamasi Aron - str. Kogălniceanu	100	Joi

Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de stropit, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice

Nr. crt.	Strada	Lungimea m	Lățimea m	Suprafața stropită mp	Frecvența
1	P-ța Primăriei	450	8	3.600	Zilnic (la solicitare)
2	Kossuth Lajos	360	8	2.880	
3	Rákoczi Ferenc	1400	7	9.800	
4	P-ța Kőkereszt	80	5	400	
5	Bethlen Gábor	1200	8	9.600	
6	Pietroasa	350	4	1.400	
7	Victoriei	1100	4	4.400	
8	Breslelor	285	4	1.140	
9	Independenței	1180	8	9.440	
10	Uzinei	341	4	1.364	
11	Tompa László (între str. Uzinei și pod)	300	4	1.200	
12	Petőfi Sándor	224	7	1.568	
13	Tomcsa Sándor	120	5	600	
14	Insulei	469	7	3.283	
15	1 Decembrie 1918	289	7	2.023	
16	Tamási Áron	1200	8	9.600	
17	Beclean	3200	8	25.600	
18	Orbán Balázs	1300	7,5	9.750	
19	Nicolae Bălcescu	400	7	2.800	
20	Wesselényi Miklós	345	6,5	2.243	
21	Hunyadi János	150	6,5	975	
22	Târgului	563	7	3.941	
23	Kornis Ferenc (numai porțiunea asfaltată)	120	6	720	
24	Constructorilor	400	6	2.400	
25	Croitorilor	470	6	2.820	
26	Lăcătușilor	400	5	2.000	
27	Kuvar (până la str. Stejarului)	250	5	1.250	
28	Pantei	350	5	1.750	
29	Morii	100	5	500	
30	Baróti Sz. Dávid (porțiunea nemordenizată)	150	5	750	
31	Vulturului	413	7	2.891	
	Total			122.688	

Căile publice carosabile și pietonale pe care se execută operațiunea de spălat

Nr. crt.	Strada	Lungimea m	Lățimea m	Suprafața stropită mp	Frecvența
1	P-ța Primăriei	450	8	3.600	Zilnic (la solicitare)
2	Kossuth Lajos	360	8	2.880	
3	Rákoczi Ferenc	1400	7	9.800	
4	P-ța Kökereszt	80	5	400	
5	Bethlen Gábor	1200	8	9.600	
6	Pietroasa	350	4	1.400	
7	Victoriei	1100	4	4.400	
8	Breslelor	285	4	1.140	
9	Independenței	1180	8	9.440	
10	Uzinei	341	4	1.364	
11	Tompá László (între str. Uzinei și pod)	300	4	1.200	
12	Petőfi Sándor	224	7	1.568	
13	Tomcsa Sándor	120	5	600	
14	Insulei	469	7	3.283	
15	1 Decembrie 1918	289	7	2.023	
16	Tamási Áron	1200	8	9.600	
17	Beclean	3200	8	25.600	
18	Orbán Balázs	1300	7,5	9.750	
19	Nicolae Bălcescu	400	7	2.800	
20	Wesselényi Miklós	345	6,5	2.243	
21	Hunyadi János	150	6,5	975	
22	Târgului	563	7	3.941	
23	Kornis Ferenc (numai porțiunea asfaltată)	120	6	720	
24	Constructorilor	400	6	2.400	
25	Croitorilor	470	6	2.820	
26	Lăcătușilor	400	5	2.000	
27	Kuvar (până la str. Stejarului)	250	5	1.250	
28	Pantei	350	5	1.750	
29	Morii	100	5	500	
30	Baróti Sz. Dávid (porțiunea nemordenizată)	150	5	750	
31	Vulturului	413	7	2.891	
	Total			122.688	

Căile de circulație pe care se execută activitățile de întreținere zilnică a curățeniei și golirea coșurilor stradale

Nr. crt.	Strada	Nr. coșuri cu 4 elemente	Nr. coșuri din metal	Nr. coșuri cu sipci din lemn	Program	
					vară	iarnă
					15.03-01.12	01.12-14.03
1	P-ța Primăriei	1	28		zilnic	zilnic
2	Kossuth Lajos		22		zilnic	zilnic
3	Tamási Áron (până la str.Kogalniceanu)		15		zilnic	zilnic
4	Baróti Szabó Dávid		2		zilnic	zilnic
5	P-ța Márton Áron -.		6	4	zilnic	zilnic
6	P-ța Kőkereszt		4		zilnic	zilnic
7	Bethlen Gábor		14	23	zilnic	zilnic
8	Insulei	1		5	zilnic	zilnic
9	1 Dec. 1918			7	zilnic	zilnic
10	Pietroasa -			10	zilnic	zilnic
11	Târgului			6	zilnic	zilnic
12	Rákóczi Ferenc (pana la Icos)		15		zilnic	zilnic
	Total I	2	106	55	163	
13	Parcul Municipal-aleea principală	5		21	marți-joi-duminică	joi-duminică
	Total II	5	0	21	26	
14	Parcul Municipal	2		32	joi-duminică	joi-duminică
15	Aleea între Tamasi A-Orbán Balázs	2		7	joi	joi
16	Cartierul Tomcsa Sándor	1		4	joi	joi
	Total III	5	0	43	48	
17	Parcul Beclean	3		20	marți-joi-sâmbătă	marți-joi-sâmbătă
18	C+C	1		4	marți-sâmbătă	marți
19	Kuvar- curtea interioară	1		2	marți-sâmbătă	marți
20	Berde Mózes - lângă intrare			2	marți-sâmbătă	marți
21	Rákóczi (de le IKOS în jos)			18	marți-sâmbătă	marți-sâmbătă

22	Cserehát	4		33	marți-sâmbătă	marți-sâmbătă
23	Stejarului			2	marți-sâmbătă	marți-sâmbătă
24	Imecs Laszló			3	marți-sâmbătă	marți-sâmbătă
25	Dambului			1	marți-sâmbătă	marți-sâmbătă
26	Éltetőkút			1	marți-sâmbătă	marți-sâmbătă
27	Kuvar			2	marți-sâmbătă	marți-sâmbătă
28	Tâmplarilor			1	marți-sâmbătă	marți-sâmbătă
29	Haáz Rezső			1	marți-sâmbătă	marți-sâmbătă
30	Izvorului			2	marți-sâmbătă	marți-sâmbătă
31	Fierarilor			1	marți-sâmbătă	marți-sâmbătă
32	Vulturului			1	marți-sâmbătă	marți-sâmbătă
33	Kőrösi Csoma Sándor			1	marți-sâmbătă	marți-sâmbătă
34	Gábor Áron			2	marți-sâmbătă	marți-sâmbătă
	Total IV	9	0	97	106	
35	Târgului			13	marți-joi-sâmbătă	marți-joi-sâmbătă
36	Malul Târnavei: Pod Tarnava Mare-Garsoniere			7	marți-joi-sâmbătă	marți-joi-sâmbătă
37	Victoriei	2		16	marți-joi-sâmbătă	marți-joi-sâmbătă
38	Lemnarilor			5	marți-joi-sâmbătă	marți-joi-sâmbătă
39	Breslelor			4	marți-joi-sâmbătă	marți-joi-sâmbătă
40	Constructorilor	1		2	marți-joi-sâmbătă	marți-joi-sâmbătă
41	Croitorilor			2	marți-joi-sâmbătă	marți-joi-sâmbătă
42	Parc Croitorilor-aparate pt. Sport	1	8	1	marți	marți
43	Pantofarilor	1		4	marți-joi-sâmbătă	marți-joi-sâmbătă
44	Kos Károly - teren de joacă	1		2	marți-joi-sâmbătă	marți-joi-sâmbătă
45	Lăcătușilor			4	marți-joi-sâmbătă	marți-joi-sâmbătă

46	Victoriei- Croitorilor- teren de joacă	1		2	marți-joi- sâmbătă	marți-joi-sâmbătă
47	Tineretului	3		6	marți-joi- sâmbătă	marți-joi-sâmbătă
48	Nicolae Bălcescu			5	marți-joi- sâmbătă	marți-joi-sâmbătă
49	Beclean			32	marți-joi- sâmbătă	marți-joi-sâmbătă
50	Cadiseni			2	marți- sâmbătă	marți-sâmbătă
51	Bradului			2	marți- sâmbătă	marți-sâmbătă
	Total V	10	8	109	127	
52	Rozei			3	miercuri	miercuri
53	Cetății		2		luni- miercuri- vineri	luni-miercuri-vineri
54	Tomcsa Sándor		2		luni- miercuri- vineri	luni-miercuri-vineri
55	Petőfi Sándor		2		luni- miercuri- vineri	luni-miercuri-vineri
56	Eötvös József		2		luni- miercuri- vineri	luni-miercuri-vineri
57	Tompa Laszló		7	1	luni- miercuri- vineri	luni-miercuri-vineri
58	Uzinei		6		luni- miercuri- vineri	luni-miercuri-vineri
59	Kornis Ferenc	1	4	1	luni- miercuri- vineri	luni-miercuri-vineri
60	Tamási Áron		5	14	luni- miercuri- vineri	luni-miercuri-vineri
61	Bányai János			1	luni- miercuri- vineri	luni-miercuri-vineri
62	Independenței	6		30	luni- miercuri- vineri	luni-miercuri-vineri
	Total VI	7	30	50	87	
63	Parcul Roman Viktor	1	5	1	luni	luni
64	Szejke			17	luni- miercuri- vineri	luni-vineri

65	Szejke	3		29	luni-miercuri-vineri	luni-vineri
66	Mihai Eminescu	1		8	luni-vineri	luni-vineri
67	Orbán Balázs	1	2	18	luni-vineri	luni-vineri
68	Haltei			3	luni-vineri	luni-vineri
69	Taberei	1		2	luni-vineri	luni-vineri
70	Ady Endre			5	luni-vineri	luni-vineri
71	Piatra Târcii			2	luni-vineri	luni-vineri
72	Sintimbru			10	luni-vineri	luni-vineri
73	Szent János			5	luni-vineri	luni-vineri
74	József Attila			4	luni-vineri	luni-vineri
75	Fântâni	1		1	luni-vineri	luni-vineri
76	Școlii		1	3	luni-vineri	luni-vineri
77	Dózsa György			1	luni-vineri	luni-vineri
78	Varga Katalin			1	luni-vineri	luni-vineri
79	Morii			4	luni-vineri	luni-vineri
80	Parcul Mare -teren de joacă	1		5	luni-vineri	luni-vineri
81	Parcului	2		18	luni-vineri	luni-vineri
82	Kogălniceanu			10	luni-vineri	luni-vineri
83	Budvar			4	luni-vineri	luni-vineri
84	Wesselényi			3	luni-vineri	luni-vineri
85	Gyepes	1		3	luni-joi-sâmbătă	luni-vineri
86	Keresztvápa			7	luni-vineri	luni-vineri
87	Teren minifotbal				la cerere	la cerere
	Total VII	12	8	164	172	
	TOTAL I+II+III+IV+V+VI+VII	50	152	539	741	

Căile publice rutiere pe care se execută curățarea mecanizată a zăpezii,
incluzând podurile, pasajele, parcărilor și stațiile publice și gradurile de
prioritate

Lista străzilor din Municipiul Odorheiu Secuiesc

NR ctr.	Denumirea tronsonului	Lățimea tronsonului (m)	Lungimea tronsonului (m)	Suprafata tronsonului (mp)	Tipul carosabil
1	1 Dec. 1918	5.00	289.00	1,445.00	Piatra cubica
2	Ady Endre	5.00	215.00	1,075.00	Asfalt-piatra cubica
3	Ady Endre	2.50	315.00	787.50	Asfalt
4	Baróti Szabó Dávid	3.00	410.00	1,230.00	Asfalt
5	Bartók Béla	2.50	150.00	375.00	Asfalt
6	Beclean	5.00	3,283.00	16,415.00	Asfalt
7	Bem József	2.50	95.00	237.50	Asfalt
8	Bethlen Gábor	2.50	304.00	760.00	Asfalt
9	Bethlen Gábor	5.00	900.00	4,500.00	Asfalt
10	Bisericii	5.00	540.00	2,700.00	Beton
11	Breslelor	2.50	150.00	375.00	Asfalt
12	Budvár	5.00	1,120.00	5,600.00	Asfalt
13	Cădișeni	5.00	1,014.00	5,070.00	Asfalt
14	Câmpului	2.50	335.00	837.50	Asfalt
15	Cetății	2.50	140.00	350.00	Asfalt
16	Constructorilor	2.50	845.00	2,112.50	Asfalt
17	Ciocarliei	2.50	207.00	517.50	Asfalt
18	Croitorilor	5.00	370.00	1,850.00	Asfalt
19	Csalóka	2.50	590.00	1,475.00	Asfalt
20	Cserehát	2.50	850.00	2,125.00	Asfalt
21	Dózsa György	5.00	398.00	1,990.00	Asfalt
22	Eötvös József	2.50	255.00	637.50	Asfalt
23	Fântâni	2.50	80.00	200.00	Asfalt
24	Florilor	2.50	270.00	675.00	Asfalt
25	Forțeni	2.50	550.00	1,375.00	Asfalt
26	Gábor Áron	2.50	604.00	1,510.00	Asfalt
27	Ghipeș	2.50	114.00	285.00	Asfalt
28	Haáz Rezső	2.50	210.00	525.00	Asfalt

29	Hunyadi János	5.00	1,310.00	6,550.00	Asfalt
30	Hunyadi János	3.00	170.00	510.00	Asfalt
31	Independenței	2.50	295.00	737.50	Asfalt
32	Independenței	5.00	845.00	4,225.00	Asfalt
33	Insulei	5.00	340.00	1,700.00	Asfalt
34	József Attila	2.50	465.00	1,162.50	Asfalt
35	Kamilla	2.50	600.00	1,500.00	Asfalt
36	Kiss Gergely	5.00	450.00	2,250.00	Asfalt
37	Kornis Ferenc	2.50	150.00	375.00	Pietriș
38	Kossuth Lajos	5.00	365.00	1,825.00	Asfalt
39	Köveshágó	2.50	300.00	750.00	Asfalt
40	Kuvar	2.50	1,250.00	3,125.00	Asfalt
41	Lăcătușilor	2.50	360.00	900.00	Asfalt
42	Lemnarilor	2.50	1,151.00	2,877.50	Asfalt
43	Livezilor	5.00	1,580.00	7,900.00	Asfalt
44	Mihail Kogălniceanu	5.00	559.00	2,795.00	Asfalt
45	Morii (Insulei-Kossuth)	3.00	145.00	435.00	Asfalt
46	Móricz Zsigmond	3.00	1,450.00	4,350.00	Asfalt
47	Nicolae Bălcescu	5.00	1,850.00	9,250.00	Asfalt
48	Olarilor	2.50	125.00	312.50	Asfalt
49	Orbán Balázs	5.00	1,800.00	9,000.00	Asfalt
50	Pantei	5.00	1,150.00	5,750.00	Asfalt
51	Pantofarilor	2.50	230.00	575.00	Asfalt
52	Parcului	5.00	270.00	1,350.00	Asfalt
53	Petőfi Sándor	3.00	224.00	672.00	Piatra cubica
54	Piata Kőkereszt	3.00	110.00	330.00	Asfalt
55	Piața Márton Áron	2.50	250.00	625.00	Asfalt
56	Piața Primăriei	6.00	450.00	2,700.00	Asfalt
57	Piatra Tarcii	2.50	325.00	812.50	Asfalt
58	Pietroasa	2.50	285.00	712.50	Pietriș
59	II.Rákóczi Ferenc	5.00	1,737.00	8,685.00	Asfalt
60	Rozei	3.00	1,075.00	3,225.00	Asfalt
61	Sâmbătești	2.50	570.00	1,425.00	Asfalt
62	Sântimbru	3.00	730.00	2,190.00	Asfalt
63	Serg. Imecs László	2.50	170.00	425.00	Asfalt
64	Solymossy	4.00	440.00	1,760.00	Piatra cubică
65	Stejarului	5.00	280.00	1,400.00	Asfalt
66	Școlii	2.50	171.00	427.50	Asfalt

67	Szent János	4.00	880.00	3,520.00	Asfalt
68	Taberei	4.00	985.00	3,940.00	Asfalt
69	Tamási Áron	5.00	1,218.00	6,090.00	Asfalt
70	Târgului	4.00	563.00	2,252.00	Asfalt
71	Timplărilor	2.50	200.00	500.00	Asfalt
72	Tineretului	3.00	215.00	645.00	Asfalt
73	Tomcsa Sándor	5.00	120.00	600.00	Asfalt
74	Tompa László	2.50	430.00	1,075.00	Asfalt
75	Uzinei	2.50	341.00	852.50	Asfalt
76	Vaii	4.00	1,817.00	7,268.00	Asfalt
77	Victoriei	3.00	1,013.00	3,039.00	Asfalt
78	Vizigotilor	4.00	420.00	1,680.00	Asfalt
79	Vulturului	5.00	413.00	2,065.00	Pietriș
80	Wesselényi Miklós	5.00	345.00	1,725.00	Beton
81	Bem József	2.50	585.00	1,462.50	Pietriș
82	Bányai János	2.50	144.00	360.00	Beton
83	Benko Jozsef	2.50	200.00	500.00	Asfalt
84	Biro Lajos	3.00	195.00	585.00	Asfalt
85	Bradului	2.50	420.00	1,050.00	Asfalt
86	Digului	2.50	606.00	1,515.00	Beton
87	Dózsa György	5.00	398.00	1,990.00	Asfalt
88	Haltei	2.50	148.00	370.00	Asfalt
89	Homorod	2.50	480.00	1,200.00	Asfalt
90	Ion Creangă	2.50	163.00	407.50	Asfalt
91	Korosi Csoma Sandor	2.50	200.00	500.00	Asfalt
92	Lakatos Istvan	3.00	500.00	1,500.00	Asfalt
93	Mihai Eminescu	3.00	150.00	450.00	Asfalt
94	Mihai Eminescu	2.50	215.00	537.50	Asfalt
95	Mihail Sadoveanu	2.50	440.00	1,100.00	Asfalt
96	Morii	3.00	145.00	435.00	Asfalt
97	Narciselor	3.00	592.00	1,776.00	Pietriș
98	Nyíró József	2.50	167.00	417.50	Asfalt
99	Pantei (Orban B.-Tamasi A.)	4.00	150.00	600.00	Asfalt
100	Piața Árpád	5.00	150.00	750.00	Asfalt
101	Recoltei	4.00	880.00	3,520.00	Piatra cubică
102	Roua	2.50	489.00	1,222.50	Pietriș
103	Varga Katalin	3.00	214.00	642.00	Asfalt

104	Albinelor	2.50	215.00	537.50	Pietriș
105	Attila	2.50	151.00	377.50	Pietriș
106	Baii Sarate	2.50	450.00	1,125.00	Asfalt
107	Balássy Ferenc	2.50	450.00	1,125.00	Pietriș
108	Bazinului	2.50	225.00	562.50	Pietriș
109	Berde Mózes	2.50	700.00	1,750.00	Pietris
110	Borsai Ret	2.50	225.00	562.50	Asfalt
111	Carieriei	2.50	215.00	537.50	Pietriș
112	Ciresului	2.50	95.00	237.50	Pietriș
113	Dâmbului	2.50	250.00	625.00	Asfalt
114	Dumbravei	2.50	170.00	425.00	Asfalt
115	Fagului	2.50	188.00	470.00	Pietris
116	Fratiei	2.50	80.00	200.00	Asfalt
117	Gyerkes Mihaly	2.50	300.00	750.00	Pietris
118	Ingustei	2.50	80.00	200.00	Pietriș
119	Keresztvápa	3.00	455.00	1,365.00	Pietriș
120	Kos Karoly	2.50	245.00	612.50	Asfalt
121	Kriza János	3.00	237.00	711.00	Piatra cubica
122	Lacului	2.50	101.00	252.50	Pietris
123	Lórántffy Zsuzsanna	2.50	115.00	287.50	Piatra cubică
124	Lutului	2.50	450.00	1,125.00	Pietriș
125	Mikes Kelemen	2.50	350.00	875.00	Pietriș
126	Pacii	2.50	150.00	375.00	Asfalt
127	Primaverii	2.50	400.00	1,000.00	Asfalt
128	Raza soarelui	2.50	150.00	375.00	Asfalt
129	Reményik Sándor	2.50	180.00	450.00	Asfalt
130	Salcânilor	2.50	215.00	537.50	Pietriș
131	Simonesti	2.50	145.00	362.50	Pietriș
132	Sportului	2.50	135.00	337.50	Asfalt
133	Szászok Tábora	2.50	200.00	500.00	Pietriș
134	Ștrandului	2.50	174.00	435.00	Asfalt, Pietriș
135	Târnavei	2.50	191.00	477.50	Pietriș
136	Teilor	2.50	268.00	670.00	Pietruit, Asfalt
137	Telekpataka	2.50	80.00	200.00	Pietriș
138	Trecătoarei	2.50	450.00	1,125.00	Pietriș
139	Ugron Gabor	2.50	450.00	1,125.00	Asfalt
140	Verde	2.50	122.00	305.00	Asfalt
TOTAL			233,760.00		

Nivel 1

Nr. crt.	Denumirea tronsonului	Lăţimea tronsonului (m)	Lungimea tronsonului (m)	Suprafata tronsonului (mp)	Tipul carosabil
1	1 Dec. 1918	5.00	289.00	1,445.00	Asfalt
2	Ady Endre	5.00	215.00	1,075.00	Asfalt
3	Ady Endre	2.50	315.00	787.50	Piatra cubica
4	Baróti Szabó Dávid	3.00	410.00	1,230.00	Asfalt-piatra cubica
5	Bartók Béla	2.50	150.00	375.00	Asfalt
6	Beclean	5.00	3,283.00	16,415.00	Asfalt
7	Bem József	2.50	95.00	237.50	Asfalt
8	Bethlen Gábor	2.50	304.00	760.00	Asfalt
9	Bethlen Gábor	5.00	900.00	4,500.00	Asfalt
10	Bisericii	5.00	540.00	2,700.00	Asfalt
11	Breslelor	2.50	150.00	375.00	Asfalt
12	Budvár	5.00	1,120.00	5,600.00	Beton
13	Cădişeni	5.00	1,014.00	5,070.00	Asfalt
14	Câmpului	2.50	335.00	837.50	Asfalt
15	Cetăţii	2.50	140.00	350.00	Asfalt
16	Constructorilor	2.50	845.00	2,112.50	Asfalt
17	Ciocarliei	2.50	207.00	517.50	Asfalt
18	Croitorilor	5.00	370.00	1,850.00	Asfalt
19	Csalóka	2.50	590.00	1,475.00	Asfalt
20	Cserehát	2.50	850.00	2,125.00	Asfalt
21	Dózsa György	5.00	398.00	1,990.00	Asfalt
22	Eötvös József	2.50	255.00	637.50	Asfalt
23	Fântânii	2.50	80.00	200.00	Asfalt
24	Florilor	2.50	270.00	675.00	Asfalt
25	Forţeni	2.50	550.00	1,375.00	Asfalt
26	Gábor Áron	2.50	604.00	1,510.00	Asfalt
27	Ghipeş	2.50	114.00	285.00	Asfalt
28	Haáz Rezső	2.50	210.00	525.00	Asfalt
29	Hunyadi János	5.00	1,310.00	6,550.00	Asfalt
30	Hunyadi János	3.00	170.00	510.00	Asfalt
31	Independenţei	2.50	295.00	737.50	Asfalt

32	Independenței	5.00	845.00	4,225.00	Asfalt
33	Insulei	5.00	340.00	1,700.00	Asfalt
34	József Attila	2.50	465.00	1,162.50	Asfalt
35	Kamilla	2.50	600.00	1,500.00	Asfalt
36	Kiss Gergely	5.00	450.00	2,250.00	Asfalt
37	Kornis Ferenc	2.50	150.00	375.00	Asfalt
38	Kossuth Lajos	5.00	365.00	1,825.00	Asfalt
39	Köveshágó	2.50	300.00	750.00	Pietriș
40	Kuvar	2.50	1,250.00	3,125.00	Asfalt
41	Lăcătușilor	2.50	360.00	900.00	Asfalt
42	Lemnarilor	2.50	1,151.00	2,877.50	Asfalt
43	Livezilor	5.00	1,580.00	7,900.00	Asfalt
44	Mihail Kogălniceanu	5.00	559.00	2,795.00	Asfalt
45	Morii (Insulei-Kossuth)	3.00	145.00	435.00	Asfalt
46	Móricz Zsigmond	3.00	1,450.00	4,350.00	Asfalt
47	Nicolae Bălcescu	5.00	1,850.00	9,250.00	Asfalt
48	Olarilor	2.50	125.00	312.50	Asfalt
49	Orbán Balázs	5.00	1,800.00	9,000.00	Asfalt
50	Pantei	5.00	1,150.00	5,750.00	Asfalt
51	Pantofarilor	2.50	230.00	575.00	Asfalt
52	Parcului	5.00	270.00	1,350.00	Asfalt
53	Petőfi Sándor	3.00	224.00	672.00	Asfalt
54	Piața Kökereszt	3.00	110.00	330.00	Asfalt
55	Piața Márton Áron	2.50	250.00	625.00	Piatra cubica
56	Piața Primăriei	6.00	450.00	2,700.00	Asfalt
57	Piatra Tarcii	2.50	325.00	812.50	Asfalt
58	Pietroasa	2.50	285.00	712.50	Asfalt
59	II.Rákóczi Ferenc	5.00	1,737.00	8,685.00	Asfalt
60	Rozei	3.00	1,075.00	3,225.00	Pietriș
61	Sâmbătești	2.50	570.00	1,425.00	Asfalt
62	Sântimbru	3.00	730.00	2,190.00	Asfalt
63	Serg. Imecs László	2.50	170.00	425.00	Asfalt
64	Solymossy	4.00	440.00	1,760.00	Asfalt
65	Stejarului	5.00	280.00	1,400.00	Asfalt
66	Școlii	2.50	171.00	427.50	Piatra cubică
67	Szent János	4.00	880.00	3,520.00	Asfalt
68	Taberei	4.00	985.00	3,940.00	Asfalt
69	Tamási Áron	5.00	1,218.00	6,090.00	Asfalt

70	Târgului	4.00	563.00	2,252.00	Asfalt
71	Timplarilor	2.50	200.00	500.00	Asfalt
72	Tineretului	3.00	215.00	645.00	Asfalt
73	Tomcsa Sándor	5.00	120.00	600.00	Asfalt
74	Tompa László	2.50	430.00	1,075.00	Asfalt
75	Uzinei	2.50	341.00	852.50	Asfalt
76	Vaii	4.00	1,817.00	7,268.00	Asfalt
77	Victoriei	3.00	1,013.00	3,039.00	Asfalt
78	Vizigotilor	4.00	420.00	1,680.00	Asfalt
79	Vulturului	5.00	413.00	2,065.00	Asfalt
80	Wesselényi Miklós	5.00	345.00	1,725.00	Asfalt
	TOTAL		47,590	187,881.00	

Nivel 2

Nr. crt.	Denumirea tronsonului	Lățimea tronson (m)	Lungimea tronson (m)	Suprafata tronsonului (mp)	Tipul carosabil
1	Bem József	2.50	585.00	1,462.50	Pietriș
2	Bányai János	2.50	144.00	360.00	Beton
3	Benko Jozsef	2.50	200.00	500.00	Asfalt
4	Biro Lajos	3.00	195.00	585.00	Asfalt
5	Bradului	2.50	420.00	1,050.00	Asfalt
6	Digului	2.50	606.00	1,515.00	Beton
7	Dózsa György	5.00	398.00	1,990.00	Asfalt
8	Haltei	2.50	148.00	370.00	Asfalt
9	Homorod	2.50	480.00	1,200.00	Asfalt
10	Ion Creangă	2.50	163.00	407.50	Asfalt
11	Korosi Csoma Sandor	2.50	200.00	500.00	Asfalt
12	Lakatos Istvan	3.00	500.00	1,500.00	Asfalt
13	Mihai Eminescu	3.00	150.00	450.00	Asfalt
14	Mihai Eminescu	2.50	215.00	537.50	Asfalt
15	Mihail Sadoveanu	2.50	440.00	1,100.00	Asfalt
16	Morii	3.00	145.00	435.00	Asfalt
17	Narciselor	3.00	592.00	1,776.00	Pietriș
18	Nyíró József	2.50	167.00	417.50	Asfalt
19	Pantei (Orban B.-Tamasi A.)	4.00	150.00	600.00	Asfalt
20	Piața Árpád	5.00	150.00	750.00	Asfalt

21	Recoltei	4.00	880.00	3,520.00	Piatra cubică
22	Roua	2.50	489.00	1,222.50	Pietriș
23	Varga Katalin	3.00	214.00	642.00	Asfalt
	TOTAL		7,631	22,890.50	

Nivel 3

Nr. crt.	Denumirea tronsonului	Lățimea tronsonului (m)	Lungimea tronsonului (m)	Suprafata tronsonului (mp)	Tipul carosabil
1	Albinelor	2.50	215	538	Pietriș
2	Attila	2.50	151	378	Pietriș
3	Baii Sarate	2.50	450	1,125	Asfalt
4	Balássy Ferenc	2.50	450	1,125	Pietriș
5	Bazinului	2.50	225	563	Pietriș
6	Berde Mózes	2.50	700	1,750	Pietris
7	Borsai Ret	2.50	225	563	Asfalt
8	Carierei	2.50	215	538	Pietriș
9	Ciresului	2.50	95	238	Pietriș
10	Dâmbului	2.50	250	625	Asfalt
11	Dumbravei	2.50	170	425	Asfalt
12	Fagului	2.50	188	470	Pietris
13	Fratiei	2.50	80	200	Asfalt
14	Gyerkes Mihaly	2.50	300	750	Pietris
15	Ingustei	2.50	80	200	Pietriș
16	Keresztvápa	3.00	455	1,365	Pietriș
17	Kos Karoly	2.50	245	613	Asfalt
18	Kriza János	3.00	237	711	Piatra cubica
19	Lacului	2.50	101	253	Pietris
20	Lórántffy Zsuzsanna	2.50	115	288	Piatra cubică
21	Lutului	2.50	450	1,125	Pietriș
22	Mikes Kelemen	2.50	350	875	Pietriș
23	Pacii	2.50	150	375	Asfalt
24	Primaverii	2.50	400	1,000	Asfalt
25	Raza soarelui	2.50	150	375	Asfalt
26	Reményik Sándor	2.50	180	450	Asfalt
27	Salcânilor	2.50	215	538	Pietriș

28	Simonesti	2.50	145	363	Pietriș
29	Sportului	2.50	135	338	Asfalt
30	Szászok Tábora	2.50	200	500	Pietriș
31	Ștrandului	2.50	174	435	Asfalt, Pietriș
32	Târnavei	2.50	191	478	Pietriș
33	Teilor	2.50	268	670	Pietruit, Asfalt
34	Telekpataka	2.50	80	200	Pietriș
35	Trecătoarei	2.50	450	1,125	Pietriș
36	Ugron Gabor	2.50	450	1,125	Asfalt
37	Verde	2.50	122	305	Asfalt
	<i>TOTAL</i>		9,057	22,988.50	

Trotuarele adiacente trecerilor de pietoni, unităților sanitare, unităților de învățământ și altor instituții publice de interes local și/sau național, guri de scurgere la care se asigură curățarea manuală a zăpezii

N r · C r t.	Străzi	Trotuare LungxLățime	Trotuare mp	Pod	Trecere de pietoni buc.	Total mp	Statii autobus	Guri de scurgere buc.	Total mp
1	II Rakoczi Ferenc - fața zonei verzi - Cimitirul Eroilor	120x1	120		8	64	1	14	208
	- între Morii și sensul giratoriu	520x1	520			0			520
2	Kossuth Lajos	720x1	720		3	24		6	750
3	P- ța Városháza -fața primăriei	42x3	126		5	40		6	172
	- Aleea principală de traversare	30x2	60			0			60
4	Tamási Áron (pana la Teatru)-zona verde	125x1	125	126	5	40	1	6	307
	-Sens giratoriu spre Insulei	55x1	55			0	1		65
	- Fața parcului Emlekezes	60x1	60			0			60
5	Parcul Emlékezés- interior		152			0			152
	-Trotuarul dinspre BCR	60x1	60			0			60
6	P-ța Marton Aron - fața pieței	20x2	40		3	24		2	66
	-fața zonei verzi	50x2	100			0			100

7	P-ța Kőkereszt - fața zonei verzi	30x1	30		3	24		3	57
	- fața parcarii	30x2	60			0			60
8	Bethlen Gábor -zona verde CEC	25x2	50		10	80	3	12	172
	- fața poliției locală	36x1,5	54			0			54
	- fața zonei verzi CFR	440x1	440			0			440
	- fața vilei Hauberstrum pf	60x2	120			0			120
9	Pietroasa - aleea cu scări		220		4	32		6	258
1 0	Victoriei - jurul parcului David Ferenc	200x1	200		4	32	2	8	260
	- fața zonei verzi Poșta Beclean	70x1	70			0			70
N r · C r t.	Străzi	Trotuare LungxLățime	Trotuare mp	Pod	Trecere de pietoni buc.	Total mp	Statii autobus	Guri de scurgere buc.	
1 1 1	Beclean - zona verde Breslelor	30x2	60		12	96		8	164
1 2	Aleea mal Tarnava între Tamasi A și Orban Balazs	200x1,5	300			0			300
1 3	Orban Balazs -zona verde bloc X etaje	40x1	40	120	9	72		8	240
	- pod lângă str. Gh. Doja			40		0			40
1 4	Tamási Áron de la str. Kogalnicean u până la Orban Balazs - pod lângă str. Haltei			40	11	88		4	132
1 5	Independențe i -fata zonă verde	150x1	150		12	96	1	12	268

	-scări	40x4	160			0			160
1 6	Tompa László- mal pârâu Varga	100x1	100	30	2	16	1	6	162
1 7	Eötvös József fața zonei verzi	60x1	60			0			60
1 8	Târgului - parcare și fața pieții agro	250x1	250	135	5	40		6	431
	- fața parcării Junior	90x1	90			0			90
1 9	Tomcsa Sandor				2	16			16
2 0	Aleea principală din parcul municipal	250x2	500			0			500
2 1	Insulei				2	16		4	20
2 2	1-Dec				4	32	1	4	46
2 3	Parcul Roman Viktor- aleea principala	35x2	70			0			70
	Total (mp)		5,162	491	104	832	11	115	6,710

NOTĂ - gură de scurgere 1 mp
- Trecere de pietoni 8 mp
(ambele părți)
- Statii autobus 10 mp